

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om kommersiellt bruksflyg med flygplan;

Innehåll

1 kap. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.....	1
Inledande bestämmelser.....	1
Allmänt.....	4
Ansvarsförhållanden.....	5
2 kap. FLYGOPERATIVA BESTÄMMELSER.....	7
Driftövervakning.....	7
Flygförberedelser.....	10
Genomförande av flygning.....	14
Befälhavares skyldigheter i samband med flygning.....	15
Prestandasäkerhet.....	16
Instrument och övrig utrustning.....	16
Kommunikations- och navigeringsutrustning.....	22
Flygbesättning.....	23
Utbildningskrav.....	26
3 kap. UNDERHÅLLSTEKNISKA BESTÄMMELSER.....	27
Underhållsorganisation.....	27
Särskilda standard- och underhållskrav.....	29
Kontrollsystem.....	31
Teknisk redovisning.....	32
Verkstadsmanual (VHB).....	32
4 kap. TILLÄGGSBESTÄMMELSER FÖR OLIKA VERKSAMHETSFORMER.....	34
Rundflyg.....	34
Jordbruksflyg.....	34
Mättningsflyg och inspektionsflyg.....	35
Bogserflyg och målgång.....	35
Fotograferingsflyg och reklamflyg.....	36
Underskridande av minimiflyghöjd vid VFR-flygning.....	36
Luftfartsverksamhet som utförs från bas utanför Sverige.....	37
5 kap. UNDANTAG.....	37
Övergångsbestämmelser.....	37
Bilaga 1 Anvisningar för upprättande av ansökan om tillstånd till bruksflyg (flygplan).....	39
Bilaga 2 Mall för Luftfartsstyrelsens bedömning av instruktion (i DHB) för vissa verksamhetsformer.....	40
Bilaga 3 Riktlinjer vid fastställande av krav på underhållstekniska ansvarsfunktioner.....	42
Bilaga 4 Driftfärdplan.....	44
Bilaga 5 Flygchefs kompetens allmänt - beskrivning.....	45

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om kommersiellt bruksflyg med flygplan;

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 18, 50, 92 och 94 §§ luftfartsförordningen (1986:171) följande

1 kap. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas när drifttillstånd skall utfärdas för en svensk operatör som avser att bedriva

1. bruksflygverksamhet med flygplan, och
2. rundflyg med flygplan med en maximal startmassa på 10 ton och vars godkända kabinkonfiguration är inrättad för befordran av högst 19 passagerare.

Föreskrifterna skall även tillämpas när operatören utövar verksamhet i Sverige i enlighet med drifttillståndet. Utomlands skall föreskrifterna tillämpas, såvida detta inte strider mot tillämpliga föreskrifter i denna stat.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>ADF:</i>	(Automatic Direction-Finding equipment) radio-kompass
<i>baseringsort:</i>	den plats på vilken ett företags huvudsakliga verksamhet bedrivs eller utgår ifrån och där den operativa ledningen finns
<i>besättningsmedlem:</i>	person som av operatören utsetts att tjänstgöra ombord på luftfartyg under flygtid. Denne skall av flygföretaget ges särskild utbildning omfattande säkerheten kring flygplanet, åtgärder i händelse av nöd samt i förekommande fall cockpitsarbete
<i>bruksflyg:</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruksflyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

<i>distansflygning:</i>	flygning som sträcker sig mer än 25 nautiska mil (NM) ut från startplatsen
<i>driftfärdplan</i>	befälhavares/klarerares detaljerade färdplanering före en förestående flygning
<i>drifthandbok</i>	en handbok som innehåller styrande instruktioner för verksamheten vid en enhet som bedriver luftfartsverksamhet
<i>dry lease</i>	in- eller uthyrning av luftfartyg utan besättning
<i>farligt gods:</i>	varor eller ämnen som kan medföra betydande risker för hälsa, säkerhet eller egendom vid flygtransport
<i>fjällområdet:</i>	ett område som avgränsas av koordinaterna 662430N/0234000E, 643500N/0184000E, 623200N/0154000E, 610000N/0143300E och 600545N/0123000E, samt berörda delar av riksgården mot Norge och Finland
<i>flygbesättningsmedlem:</i>	besättningsmedlem med certifikat, som sköter tjänst av betydelse för ett luftfartygs handhavande under flygtid
<i>flygföretag:</i>	företag som innehar tillstånd till bruksflyg.
<i>flyghandbok:</i>	en handbok som innehåller begränsningar, inom vilka ett luftfartyg är att anse som luftvärdigt samt erforderliga föreskrifter och upplysningar för flygbesättningens säkra handhavande av luftfartyget
<i>GND:</i>	höjd över marken
<i>grundläggande områdesnavigering:</i>	(Basic RNAV – B-RNAV) en tillämpning av områdesnavigering för användning inom luftrum som avsatts för B-RNAV-användning och där kravet på navigationsnoggrannhet är RNP 5
<i>IFR:</i>	(Instrument Flight Rules) regler och procedurer som skall följas när ett luftfartyg huvudsakligen flygs med hjälp av instrument för att möjliggöra kontroll av luftfartygets attityd, navigering och separation till hinder, terräng samt i viss utsträckning andra luftfartyg
<i>instrumentflygplats:</i>	Godkänd enskild flygplats, allmän flygplats eller för civil luftfart upplåten militär flygplats där härför godkänd personal utövar flygtrafikledning. Flygtrafikledningen skall minst utgöras av flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) i vilken viss meteorologisk observationstjänst skall ingå.
<i>last av särskilt slag:</i>	last som i sig självt inte kan anses vara farligt, men under transporten kan komma att utgöra en fara för säkerheten ombord, till last av särskilt slag hänförs bl.a. sådan krigsmateriel som inte hänförs till farligt gods, skjutvapen samt levande djur
<i>medföljande person:</i>	medföljande person vars uppgifter är direkt anknutna till bruksflyguppdraget och som inte utförs ombord under flygning

<i>molntäckeshöjd:</i>	höjden över marken eller vattnet till undersidan av det lägsta molntäcket under 6 000 meter (20 000 fot), som täcker mer än halva himlen
<i>MSL:</i>	(Mean Sea Level) havsytans medelnivå
<i>mörker:</i>	tillstånd som anses råda under den tid mellan solnedgång och soluppgång då på grund av nedsatt dagsljus ett framträdande obelyst föremål inte tydligt kan urskiljas på avstånd över 8 000 meter
<i>områdesnavigering:</i>	(Area Navigation - RNAV) en navigeringsmetod som gör det möjligt för ett luftfartyg att följa valfri flygväg antingen inom ett stationsbundet navigeringshjälpmedels täckningsområde eller inom gränserna för ett slutet (selfcontained) hjälpmedels möjligheter eller genom en kombination av dessa
<i>PC:</i>	(Proficiency Check) kompetenskontroll enligt JAR-FCL
<i>PFT:</i>	(Periodical Flight Training) periodisk flygträning som ingår i den löpande kompetensuppföljningen av piloter i ett bruksflygföretag
<i>rundflyg:</i>	kortare passagerarflygning i förvärvssyfte med start och landning på samma plats
<i>wet lease:</i>	in- eller uthyrning av luftfartyg med besättning
<i>VFR:</i>	(Visual Flight Rules) regler och procedurer som kan följas om väderförhållandena är tillräckligt goda för att den som framför luftfartyget visuellt ska kunna kontrollera luftfartygets attityd, navigera och upprätthålla separation till hinder, terräng samt andra luftfartyg
<i>VHF:</i>	(Very High Frequency) frekvensband för luftfart mellan 30 och 300 MHz
<i>VMC</i>	(Visual Meteorological Conditions) visuella väderförhållanden. Väderförhållanden uttryckta i värden för flygsikt, avstånd från moln, sikt samt molntäckeshöjd som är lika med eller högre än fastställda minima; molntäckeshöjd anges endast om molnmängden överstiger 4 åttondelar
<i>VOR:</i>	(VHF Omnidirectional Radio Range) navigeringssystem inom frekvensområdet 108 till 117,975 MHz bestående av sändare på marken och mottagare i luften, sändningen innehåller information som ger kontinuerlig bäringsinformation med referens till magnetisk norr på markstationens uppställningsplats.

Ömsesidigt erkännande

3 § En produkt som är lagligen tillverkad eller saluförs enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska unionen, Turkiet eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) jämföras med produkter som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå uppnås genom dessa staters regelverk. Likvärdigheten på produkten skall kunna styrkas.

Allmänt

Tillstånd och godkännanden

4 § För att utöva av bruksflygverksamhet eller rundflyg med flygplan krävs drifttillstånd som meddelas av Luftfartsstyrelsen.

Företag som har tillstånd (AOC) enligt JAR-OPS 1 kan få tillstånd att bedriva bruksflygverksamhet eller rundflyg med flygplan enligt dessa föreskrifter genom ett särskilt tillägg i AOC. I detta fall skall verksamheterna ha ett gemensamt kvalitetssystem, som baseras på kraven i JAR-OPS 1.

Endast motordrivet flygplan med ett typcertifikat i enlighet med kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer² med bilaga, Del 21, får användas i bruksflygverksamhet och för rundflyg.

5 § En ansökan om drifttillstånd skall innehålla de uppgifter och redogörelser som framgår av bilaga 1.

6 § Ett första drifttillstånd utfärdas för högst ett år. Fortsatt drifttillstånd utfärdas för högst 2 år i taget. Ansökan om förnyelse av tillståndet skall göras hos Luftfartsstyrelsen senast 30 dagar före giltighetstidens utgång.

7 § Flygföretags flygoperativa och underhållstekniska organisationer och med tillhörande verksamhet skall vara godkända av Luftfartsstyrelsen.

8 § Villkor för verksamheten meddelas i en bilaga (särskilda föreskrifter eller attachment till AOC) till tillståndshandlingen. Där anges:

1. företagets organisation, ledning, säte och baseringsort
2. flygchef och teknisk chef
3. typer, antal och registreringsbeteckningar avseende flygplan som får användas i angiven form av verksamhet
4. tillåtna verksamhetsformer
5. av Luftfartsstyrelsen lämnade undantag från dessa föreskrifter med en giltighet av minst 2 månader.

9 § Flygföretag som önskar tillägg till eller ändring av de särskilda föreskrifter som hör till tillståndet skall ansöka om detta hos Luftfartsstyrelsen. Nödvändiga ändringar i företagets handböcker skall bifogas ansökan.

10 § Inhyrning av flygplan utan pilot ("dry lease") för bruk i den egna flygoperativa verksamheten skall godkännas av Luftfartsstyrelsen. Inhyrda flygplan skall införas i särskilda föreskrifter eller attachment.

11 § Dry lease under högst 5 dagar får ske efter anmälan till Luftfartsstyrelsen. Till anmälan skall bifogas dokument som redovisar aktuellt luftvärdighetsansvar. Särskilda föreskrifter eller attachment behöver inte utökas i detta fall.

12 § För inhyrning av annat flygföretag som har drifttillstånd och behörighet för aktuell verksamhet ("wet lease") krävs Luftfartsstyrelsens tillstånd. Ansökan om ett sådant tillstånd skall omfatta en beskrivning av det inhyrda företagets kvalifikationer samt en egen värdering av det inhyrda företagets standard.

² EUT L243, 27/09/2003 s. 0006-0079, Celex 32003R1702

13 § Wet lease under högst 5 dagar får ske efter anmälan till Luftfartsstyrelsen. Tillståndsinnehavaren skall förvissa sig om att det inhyrda företagets standard minst motsvarar det egna företagets standard. Är det inhyrda företaget tidigare godkänt enligt 12 § ovan inom den senaste tolv månadersperioden får inhyrning ske upp till 14 dagar. Anmälan om inhyrning av ett sådant företag skall ske till Luftfartsstyrelsen inom 7 dagar från inhyrningens första dag.

14 § En tillståndsinnehavare som anlitar ett annat flygföretag enligt 12 och 13 §§ ovan får göra detta endast inom ramen för det egna tillståndet och skall förvissa sig om att det anlitate företaget är införstått med de speciella krav som gäller för den aktuella verksamheten.

Inspektion av flygföretag

15 § En sökande respektive en tillståndsinnehavare skall hålla sin flygoperativa och underhållstekniska organisation tillgänglig för inspektion i den omfattning Luftfartsstyrelsen finner nödvändig. Vid en inspektion skall ansvarig personal finnas tillgänglig.

Ansvarsförhållanden

16 § En sökande respektive en innehavare av tillstånd till bruksflygverksamhet eller rundflyg skall företrädas av en för den totala verksamheten ansvarig person, i det följande benämnd verksamhetsansvarig. Denne skall vara godtagbar för Luftfartsstyrelsen.

17 § Den verksamhetsansvarige skall för den drifttekniska delen av verksamheten under sig ha 2 organisatoriskt sidordnade ansvarsfunktioner, nämligen en för den flygoperativa verksamheten, benämnd flygchef, och en för den underhållstekniska verksamheten, benämnd teknisk chef. Flygchefen skall vara anställd i flygföretaget och, då operativ verksamhet bedrivs, uteslutande verka inom företagets organisation. Den tekniske chefen får i vissa fall vara utomstående person eller företag (se kap 3 nedan). Flygchefen och den tekniske chefen skall vara godkända av Luftfartsstyrelsen.

18 § Den verksamhetsansvarige är ansvarig för att företagets organisation och dimensionering är anpassad till företagets åtaganden. Den verksamhetsansvarige är även ansvarig för att sådana resurser ställs till de egna ansvarsfunktionernas förfogande som svarar mot verksamhetens art och omfattning och som gör det möjligt att leva upp till fastställd flygsäkerhetsstandard. Den verksamhetsansvarige är vidare övergripande ansvarig för att kvalitetsstyrning tillämpas i företaget i enlighet med Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:19) om kvalitetsstyrning av flygsäkerhetsarbete i bruksflygverksamhet.

19 § Flygchefen ansvarar för följande:

1. ledning och övervakning av företagets flygoperativa verksamhet, samt att de operativa tillstånd som är nödvändiga för verksamheten finns
2. att nödvändiga funktions-, ansvars- och arbetsbeskrivningar för operativ tjänst, marktjänst och flygtjänst för flygavdelningens personal har upprättats och följs
3. att instruktioner och säkerhetsföreskrifter som omfattar samtliga verksamhetsformer som företaget bedriver har upprättats och följs
4. bedömning av kompetens som krävs hos den flygoperativa personalen, godkännande av flygoperativ personal som används i verksamheten samt för att genomföra nödvändig utbildning och dokumentation
5. från en operativ synpunkt acceptera och fördela flyguppsdrag med hänsyn till den flygande personalens kompetens samt genomföra nödvändig utbildning
6. fortlöpande övervakning av den flygande personalens teoretiska och praktiska kompetens samt genomförande av nödvändig utbildning för att upprätthålla kompetensen

7. att det finns nödvändigt underlag för den flygande personalens planering och genomförande av flyguppdrag
8. att informera flygbesättningen i den omfattning som är motiverat för att uppdraget skall kunna genomförs på ett säkert sätt
9. att upprätta nödvändiga informations-, rapporterings- och journalföringssystem som rör den flygoperativa verksamheten
10. övervaka att anmälan görs till berörd myndighet.

20 § Den tekniske chefen ansvarar för följande:

1. ledning och övervakning av flygföretagets egen underhållsverksamhet samt kontraktering och övervakning av flygmaterielunderhåll utförd av utomstående underhållsinstanser
2. att alla för underhållspersonalen nödvändiga funktions-, ansvars- och arbetsinstruktioner omfattande materielteknik, underhållsproduktion och underhållskontroll har upprättats och följs
3. bedömning av nödvändig kompetens hos flygföretagets tekniska personal och genomförandet av den utbildning som krävs
4. anskaffning och hantering av all flygmateriel och övrig utrustning av betydelse för standarden i flygföretagets egen underhållsverksamhet
5. att upprätta de informations-, rapporterings-, dokumentations- och journalföringssystem som krävs i underhållsverksamheten
6. övervaka att anmälan görs till berörd myndighet.

21 § Den verksamhetsansvarige, flygchefen och den tekniske chefen är gemensamt ansvariga för verksamhets- och resursplanering. Flygchefen och den tekniske chefen är gemensamt ansvariga för samordningen av den flygoperativa verksamheten med den underhållstekniska och för upprättande och tillämpning av ett system för kontinuerlig funktionssäkerhetsövervakning.

22 § För flygchefen, den tekniske chefen samt all flygande personal i företaget gäller att skriftligt anställningsavtal eller annan skriftlig överenskommelse upprättas varigenom befattningshavarens ansvar och villkor i förhållande till företaget regleras.

23 § Flygchefen skall uppfylla följande krav för att kunna godkännas:

1. Inneha eller innehaft den certifikatsbehörighet som lägst krävs för befälhavarskap inom den verksamhet som företaget bedriver. Om den sökande saknar gällande certifikat skall hans ställföreträdare inneha motsvarande behörighet.
2. Minst 1 000 timmars total flygtid samt minst 5 års erfarenhet som pilot i ett flygföretag med liknande typ av verksamhet. Om sökanden tidigare innehaft certifikatsbehörighet får tidsperioden vara högst 3 år sedan behörighetens utgång. En längre tidsperiod kan kompenseras med ett annat engagemang inom branschen som bedöms likvärdigt.
3. Utbildning i och erfarenhet av sådan verksamhet som företaget avser bedriva.
4. Pedagogisk erfarenhet.
5. Minst 2 års dokumenterad erfarenhet av arbetsledning eller administration inom luftfartsverksamhet och tillämpning av lednings- och kvalitetssystem.
6. Skall ha kompetens som motsvarar målbeskrivningen i bilaga 5.
7. Genomgången godkänt kunskapsprov inför Luftfartsstyrelsen. Kunskap om och förståelse för luftfartssystemet, dess myndigheter och organisationer. Kunskap om Luftfartslagen, luftfartsförordningen och de föreskrifter och informations-cirkulär, som gäller för den aktuella verksamheten samt kunskap om företagets handbokssystem för flygdrift.

Avsteg från kraven i punkterna 2-4 kan göras om en chefpilot inom företaget har kompletterande kompetens.

24 § Inför godkännande av flygchefen och den tekniske chefen gör Luftfartsstyrelsen en allmän lämplighetsbedömning av de sökande.

25 § Flygchefen och den tekniske chefen skall genomgå ett särskilt kunskapsprov vid Luftfartsstyrelsen i de luftfartsbestämmelser som gäller för verksamheten samt i dessas tillämpning.

26 § Om flygchefens eller den tekniske chefens anställning avses upphöra, eller om en utomstående teknisk chefs avtal upphör att gälla, skall den verksamhetsansvarige omedelbart anmäla detta till Luftfartsstyrelsen samt ansöka om godkännande av en ersättare. Verksamheten får inte bedrivas förrän en ny flygchef respektive teknisk chef har godkänts av Luftfartsstyrelsen och övertagit ansvaret.

27 § Om flygchefen är frånvarande under mer än en dag skall denne utse en kvalificerad person i företaget att tjänstgöra som flygchef. Vid den tekniske chefens frånvaro mer än en dag skall denne utse kvalificerad person att tjänstgöra som teknisk chef. Beräknas frånvaron överstiga 14 dagar skall anmälan om detta göras till Luftfartsstyrelsen. Ovan nämnda personer skall anges i företagets organisationsplan genom en vikariatslista eller motsvarande.

28 § Flygchefen får utnyttja tillfälligt engagerad flygande personal som har behörighet för tjänsten, under förutsättning att denne genomgått nödvändig internutbildning i företaget i enlighet med kraven i 2 kap 153-158 §§ samt uppfyller PFT-kraven i 2 kap 143-151 §§.

29 § Luftfartsstyrelsens godkännande av flygchef och teknisk chef gäller enbart för anställning i det aktuella företaget. Skulle företaget utöka eller ändra sin verksamhet kan Luftfartsstyrelsen kräva ett nytt godkännande av flygchefen eller den tekniske chefen om deras kvalifikationer inte längre täcker företagets verksamhet.

2 kap. FLYGOPERATIVA BESTÄMMELSER

Driftövervakning

Drifthandbok (DHB)

1 § Flygföretag skall upprätta en drifthandbok för vägledning av flygavdelningens personal. Denna skall beskriva flygföretagets kvalitetsstyrning, som skall vara upplagd enligt Luftfartsstyrelsens (LFS 2007:19) och allmänna råd om kvalitetsstyrning av flygsäkerhetsarbete i bruksflygverksamhet.

Handboken skall återge den verksamhet som bedrivs och ständigt hållas aktuell. Företaget svarar för att handbokens innehåll inte strider mot myndighetens bestämmelser. Kompletteringar och ändringar skall omgående delges berörd personal samt Luftfartsstyrelsen.

Handboken ingår i sin helhet i det material som Luftfartsstyrelsen värderar, dels i samband med tillståndsgivning och dels i samband med den fortlöpande tillsynen.

2 § Drifthandboken skall förutom vad som föreskrivs i 1 § ovan innehålla minst följande uppgifter:

1. den flygoperativa verksamhetens organisation illustrerad genom organisationschema samt utförliga instruktioner, som anger ansvarsförhållanden för flygchef och övrig flygoperativ personal
2. kopia av företagets tillståndshandlingar och särskilda föreskrifter
3. administrativa rutiner (flight log-system, rapporterings- och informationssystem m.m.)

4. program omfattande periodisk flygträning (PFT-verksamhet) och internutbildning inom företaget
5. övergripande begränsningar (kompetens och erfarenhetsnivåer för operativ personal inom företaget, flyg- och tjänstgöringstidsbegränsning m.m.)
6. övergripande utrustningskrav för flygplan, piloter, besättningsmedlemmar och markpersonal
7. säkerhetsföreskrifter och instruktioner enligt bilaga 2 avseende varje verksamhetsform som företaget bedriver inklusive eventuell låg- och formationsflygning
8. föreskrifter och begränsningar avseende flygning under speciella miljöbetingelser (fjällterräng, mörker, nedsatt sikt, procedurer för markavvisning m.m.)
9. instruktioner för beräkning av bränsle- och oljeförråd
10. instruktioner för lastning och surring av gods
11. instruktioner beträffande medförande av farligt gods under flygning
12. operativa begränsningar för start och landning
13. besättningens skyldigheter vid nödsituation samt beskrivning av medförd överlevnadsutrustning
14. instruktion beträffande tankning av företagets flygplan
15. instruktion för bestämning av minimihöjder vid IFR-flygning
16. sträckhandbok för IFR-flygning innehållande upplysningar för varje ifrågakommande sträcka om radiokommunikationer, navigeringshjälpmedel, flygtrafikledningstjänst, flygräddningstjänst, flygplatser och inflygningsförfaranden
17. förhållanden då syrgas skall användas.

Förutom ovanstående punkter skall dessutom i enlighet med internationell överenskommelse följande vara beskrivet i varje drifthandbok:

- i) befälhavarens förfarande vid observation av haveri
- ii) signaler från marken till luften för flygräddningstjänst
- iii) förfaranden, som skall följas av befälhavaren i händelse av att flygplanet uppsöks av annat luftfartyg för identifiering samt de visuella signaler, som skall utväxlas.

Allmänna instruktioner

3 § Flygchefen skall förvissa sig om att den flygoperativa personalen är riktigt instruerad om sina skyldigheter och sitt ansvar.

Checklistor

4 § Checklistor enligt BCL-M 1.5, Flyghandbok och checklista för luftfartyget, skall finnas upprättade och vara tillgängliga vid flygning.

Minimiflyghöjder

5 § Vid sträckflygning enligt IFR skall en metod vara fastställd enligt vilken minimiflyghöjder för verksamheten skall bestämmas. Metoden skall vara angiven i drifthandboken. Dessa minimiflyghöjder får inte vara lägre än de

1. som kan vara fastställda av den stat som överflygs, såvida de inte blivit särskilt godkända av vederbörande myndighet i ifrågavarande stat, eller
2. som fastställs genom tillämpning av de i 6 – 10 §§ nedan angivna beräkningsgrunderna för flygning enligt IFR.

6 § Minimiflyghöjd skall beräknas för en korridor, som har en bredd av minst 10 NM på ömse sidor om den planerade färdlinjen och som sträcker sig 10 NM ut räknat från varje sträckavsnitts ändpunkter.

7 § I 6 § ovan angiven minsta korridorbredd skall, om vid tillfället nyttjade navigeringshjälpmedels totala felkällor ger anledning därtill, ökas på sådant sätt att flygplanet vid varje tillfälle under flygningen kommer att befinna sig inom sålunda fastställda korridorgränser.

8 § Minimiflyghöjd skall vara lika med eller högre än höjden över havet (MSL) av högsta hinder inom fastställd korridor med tillägg av en hindermarginal av

1. 300 meter (1 000 fot) i det fall att höjden av högsta hindret inte överstiger 1 800 meter (6 000 fot) MSL, och
2. 600 meter (2 000 fot) i det fall att höjden av högsta hindret överstiger 1 800 meter (6 000 fot) MSL.

9 § Beräknad minimiflyghöjd enligt 8 § ovan skall iakttas från det att flygplanet med tillämpning av Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:14) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan når avsedd marschhöjd och intill dess att flygplanet befinner sig inom det område för vilket lägsta flyghöjd för visst inflygningshjälpmedel till aktuell landningsflygplats är fastställd.

10 § Vid bestämning av minimiflyghöjd skall det tillses att aktuella och förväntade atmosfäriska förhållanden inte kan förorsaka att i 8 § ovan föreskrivna hindermarginaler underskrids.

Dokumentation av bränsle- och vätskemängder

11 § Före varje flygning skall befälhavaren dokumentera att bränsle och andra vätskor som förbrukas under flygning finns ombord i tillräcklig omfattning för att flygningen med säkerhet skall kunna genomföras enligt kraven i 24-28 §§ nedan. Beskedet skall signeras av befälhavaren och efter flygningen förvaras hos företaget under minst 3 månader.

Beskedet kan antingen ingå i Flight Log, driftfärdplan, Loadsheets eller en kombination därav eller utgöras av ett särskilt, för ändamålet utformat dokument. Varje besked om bränsle- och vätskemängd skall kunna hänföras till en viss bestämd flygning.

12 § För flygverksamhet enligt VFR är det tillräckligt att påfyllda och totala bränsle-/vätskemängder dokumenteras i resedagbok/Flight Log eller motsvarande.

Besättning

13 § För varje flygning skall en pilot utses att tjänstgöra som befälhavare.

14 § Löpande journaler skall föras över varje besättningsmedlems flygtid och tjänstgöringsperioder. Journalerna skall bevaras under minst tolv månader.

15 § Preciserade begränsningar skall fastställas i fråga om flygtid och tjänstgöringsperioder för flygbesättningsmedlemmar. Begränsningarna skall tillförsäkra flygbesättningsmedlemmarna tillräckliga viloperioder och skall vara sådana att flygsäkerheten inte äventyras genom trötthet förorsakad av en flygning eller flera på varandra följande flygningar eller av ackumulerad trötthet från tidigare flygtjänst eller annan tjänst. Begränsningarna skall godkännas av Luftfartsstyrelsen.

16 § Varje besättningsmedlem skall ha tillgång till sittplats med säkerhetsbälte eller då så är möjligt säkerhetsbälte i kombination med axelremmar. Beträffande jordbruksflyg, mättnings- och inspektionsflyg, se även 4 kap. 5-17 §§ nedan.

Medföljande personer och rundflygpassagerare

17 § Medföljande personer och rundflygpassagerare skall informeras om

1. säkerhetsföreskrifter vid i- och urstigning, och
2. säkerhetsföreskrifter vid lastning och lossning.

18 § Medföljande personer och rundflygpassagerare skall före start i tillämpliga delar informeras om

1. användningen av säkerhetsbälten,
2. placeringen av utgångar som kan komma att användas vid en nödsituation,
3. flytvästarnas användning och placering,
4. inskränkningar beträffande rökning,
5. handbagagets placering,
6. inskränkningar beträffande användning av portabel elektronisk utrustning,
7. inskränkningar beträffande rörelsefriheten i kabinen, och
8. annan nödutrustning för personligt eller gemensamt bruk.

19 § Vid en nödsituation under flygning skall samtliga ombordvarande instrueras om lämpliga åtgärder.

Operativa begränsningar för start och landning

20 § Flygchefen skall i enlighet med Luftfartsstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:50) om allvädersverksamhet flygplan och 30-33 §§ nedan fastställa operativa begränsningar för start och landning för varje flygplats, som kan komma att brukas i företagets verksamhet. Begränsningarna skall anges i sträckhandboken eller annan dokumentation som är tillgänglig för flygbesättningen under flygning.

21 § Inflygning och landning på en annan flygplats än en öppen trafikflygplats skall genomföras enligt VFR. Kan flygningen till flygplatsen inte utföras enligt VFR, skall molnngenomgång ske enligt IFR över ett radiohjälpmedel ned till en flyghöjd av lägst 300 meter (1 000 fot) över högsta hinder inom 8 km från flygplanets beräknade position. Härifrån företas den vidare flygningen enligt VFR.

Flygförberedelser

Luftvärdighet

22 § Följande luftvärdighetskrav skall vara tillgodosedda:

1. Flygning får inte påbörjas förrän befälhavaren förvissat sig om att flygplanet är luftvärdigt och att flygningen kan genomföras med hänsyn till det tekniska tillsynsläget/tillsynsintervallet.
2. Befälhavaren skall före varje flygning, med stöd av gällande lastningsanvisning förvissa sig om att gällande vikt- och balansbegränsningar följs. Före varje flygning där besättningen eller medföljande personer normalt får förflytta sig ombord under flygningen, skall befälhavaren utföra ovanstående kontroller beträffande vikt och balans genom att tillse att vikt- och balansbesked upprättas. Beskedet skall vara godkänt och undertecknat av befälhavaren samt bevaras under en tid av minst 3 månader.
3. Befälhavaren skall kontrollera att den förestående flygningen kan genomföras under iakttagande av prestandasäkerhetskraven i av Luftfartsstyrelsen godkänd flyghandbok eller motsvarande handling och i förekommande fall bestämmelserna angående minimiutrustning i Luftfartsstyrelsen föreskrifter (LFS 2007:29) om villkor för flygning med utrustning ur funktion.
4. Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:16) om medförande av personer och last och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:23) om medförande av farligt

gods skall iakttas. Befälhavaren skall kontrollera att medfört gods är stuvat och fixerat i enlighet med föreskrifterna.

LFS 2007:47

Färdplanering

23 § Befälhavaren skall förvissa sig om att de hjälpmedel som är nödvändiga för ett säkert genomförande av flygningen finns tillgängliga innan flygning påbörjas.

24 § Befälhavaren skall se till att operativt underlag är aktuellt och tillämpligt såväl för planering som för genomförande av flygning. Befälhavaren skall känna till operativa begränsningar i de luftrum samt på de flygplatser där flygningen avses utföras, samt de väderminima som gäller under flygningen.

25 § Färdplanering i anslutning till bruksflyguppsdrag enligt VFR eller rundflyg enligt VFR får anpassas efter verksamhetens art och skall beskrivas i företagets drifthandbok. Beskrivningen skall omfatta planering av minsta bränslebehov för flygning från platsen för ett uppdrag till avsedd flygplats för landning inklusive föreskrivna reserver.

26 § Färdplanering vid distansflygning med driftfärdplan enligt 27 § skall beskrivas i företagets drifthandbok.

Driftfärdplan

27 § En driftfärdplan skall utarbetas för alla distansflygningar av karaktären överförings- eller positioneringsflygningar. Driftfärdplanen skall innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 4 och medförs ombord. Driftfärdplanen skall vara godkänd och undertecknad av befälhavaren och skall bevaras under minst 3 månader.

Alternativflygplatser

28 § Flygning enligt IFR skall med avseende på nödvändiga alternativflygplatser planeras i enlighet med Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:50) om allvädersverksamhet flygplan. Minst en alternativflygplats skall alltid anges i driftfärdplanen och i förekommande fall i ATS-färdplanen.

29 § Vid flygning enligt VFR krävs inte någon alternativflygplats.

Väderförhållanden

30 § Distansflygning enligt VFR får endast påbörjas om aktuella väderrapporter eller en kombination av aktuella väderrapporter och väderprognoser visar att väderförhållandena på sträckan, eller åtminstone den del av sträckan som skall flygas enligt VFR, vid tidpunkten i fråga kommer att vara sådana att möjligheter finns för genomförande av flygningen enligt dessa regler.

31 § Flygning enligt IFR får endast påbörjas om tillgängliga meteorologiska informationer visar att väderförhållandena under flygningen kan förväntas vara sådana att begränsningarna i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:50) om allvädersverksamhet flygplan kan iakttas.

32 § Flygning, som avses utföras under kända eller förutsedda isbildningsförhållanden, får endast påbörjas om flygplanet är försett med nödvändig utrustning för flygning under sådana förhållanden.

33 § Start får inte ske med kvarvarande is, snö eller rimfrost på ett flygplanets propeller, vingar, stabilisator, manöverorgan och kropp eller enligt flyghandboken.

Bränsle- och oljeförråd

34 § Flygning får endast påbörjas om flygplanet medför bränsle och olja i sådan mängd att flygningen, med hänsyn till såväl sträckvindar och övriga meteorologiska förhållanden som väntade förseningar under flygningen, med säkerhet kan genomföras. Tillräckliga bränsle- och oljeförråd skall medföras

1. för genomförande av planerat uppdrag samt positioneringsflygning i samband med detta,
2. för att nå de alternativflygplatser, som är nödvändiga enligt gällande bestämmelser, och
3. för att täcka den ytterligare förbrukning som kan uppstå genom att förhållanden enligt 35 § nedan inträffar under flygningen.

35 § Vid fastställande av bränsleförrådets storlek skall i tillämplig omfattning hänsyn alltid tas till bl.a. nedan angivna förhållanden:

1. väderkrav för att genomföra uppdraget som påverkar bränslebehovet
2. väderprognosernas tillförlitlighet
3. riskerna för ändringar i driftfärdplanen framtvingade av flygtrafikledningsförhållanden
4. riskerna för att det på mål- och alternativflygplatserna enligt erfarenhet eller tillgängliga rapporter förekommer omständigheter, som kan försena flygplanets landning; t.ex. hög trafikfrekvens eller snö eller is på banorna
5. att vid tvåmotoriga flygplan stopp inträffar på en motor, varvid det skall vara möjligt att vid varje tidpunkt under flygningen nå en flygplats med banutrymmen tillräckliga för säker landning
6. att kabintrycket går förlorat, varvid det skall vara möjligt att, under iakttagande av bestämmelserna i 39-41 §§ och 77-79 §§, vid varje tidpunkt under flygningen nå en flygplats med banutrymmen tillräckliga för säker landning.

36 § Dessa föreskrifter hindrar inte att driftfärdplanen ändras under flygning, så att flygningen sker till annan flygplats än den som angivits i färdplanen. Detta gäller under förutsättning att föreskrifterna kan uppfyllas under hela flygningen.

37 § I fråga om propellerflygplan skall för uppfyllande av bestämmelserna i 34 § ovan minst så stora mängder bränsle och olja medföras, som nedan anges:

När alternativ flygplats inte krävs:

För flygning till och landning på målflygplatsen och därefter för flygning under 45 minuter.

När alternativ flygplats krävs:

1. för flygning till målflygplatsen och därefter till alternativflygplatsen samt därefter för flygning under 45 minuter eller
2. för flygning till en förutbestämd punkt (PDP), som skall vara belägen inom 60 minuters flygning från målflygplatsen och
 - a) därefter för flygning till den i förhållande till PDP längst bort belägna av antingen målflygplatsen eller alternativflygplatsen samt
 - b) därefter för flygning under 60 minuter.

38 § I fråga om jetflygplan skall för uppfyllande av bestämmelserna i 34 § ovan minst så stora mängder bränsle och olja medföras som nedan anges:

När alternativ flygplats inte krävs:

För flygning till och landning på målflygplatsen och därutöver för flygning under 30 minuter på en höjd av 450 meter (1 500 fot) räknat ovanför målflygplatsen under temperaturförhållanden i standardatmosfären.

När alternativ flygplats krävs:

1. För flygning till målflygplatsen samt genomförande av förfaranden för instrumentinflygning och avbruten inflygning vid densamma, och

- a) därefter för flygning till alternativflygplatsen, samt
- b) därefter för flygning under 30 minuter på en höjd av 450 meter (1 500 fot) räknat ovanför alternativflygplatsen under temperaturförhållanden i standardatmosfären jämte inflygning till och landning på alternativflygplatsen eller
- 2. för flygning till en förutbestämd punkt (PDP), som skall vara belägen inom 60 minuters flygning från målflygplatsen, och
 - a) därefter för flygning till den i förhållande till PDP längst bort belägna av antingen målflygplatsen eller alternativflygplatsen, samt
 - b) därefter för flygning under 45 minuter på en höjd av 450 meter (1 500 fot) räknat ovanför den på lägst höjd belägna av antingen målflygplatsen eller alternativflygplatsen under temperaturförhållanden i standardatmosfären.

Syrgasförråd

39 § Flygning, som skall företas på höjder vid vilka lufttrycket i passagerar- och besättningsutrymmen kommer att vara lägre än 700 mb, får endast påbörjas om förråd av syrgas för inandning medförs i tillräcklig mängd för att tillgodose

1. besättning och 10 procent av antalet passagerare under varje tidsperiod överskridande 30 minuter, då lufttrycket i de utrymmen, som används av dem, kommer att vara mellan 700 mb och 620 mb, och
2. besättning och samtliga passagerare under varje tidsperiod, då lufttrycket i de utrymmen, som används av dem, kommer att vara lägre än 620 mb.

40 § Flygning, som skall företas med flygplan utrustat med tryckkabin, får endast påbörjas om förråd av syrgas för inandning medförs i tillräcklig mängd för att vid eventuell sänkning av övertryck tillgodose alla besättningsmedlemmar jämte passagerarna, till det antal vartill förhållandena under den förestående flygningen föranleder, under varje tidsperiod då lufttrycket i något av dem använt utrymme skulle vara lägre än 700 mb.

41 § Approximativa höjder uttryckta i standardatmosfär motsvarande de värden på absoluta tryck, som används i dessa bestämmelser anges i följande tabell:

ABSOLUT TRYCK	FOT	METER
700 mb	10 000	3 000
620 mb	13 000	4 000
376 mb	25 000	7 600 (se 53 och 79 §§ nedan)

Förteckning över medförd nödutrustning

42 § Flygföretag skall, för att möjliggöra snabba meddelanden till räddningscentraler, ständigt hålla förteckningar tillgängliga med upplysningar om den nödutrustning som medförs ombord på samtliga företagets flygplan.

Formationsflygning

43 § Flygning som helt eller delvis består av formationsflygning skall vara beordrad av flygchefen. En pilot som utför detta skall vara utbildad och därefter godkänd av flygchefen.

Genomförande av flygning

Uppföljning av vädret

44 § Flygning enligt IFR får endast fortsättas mot målflygplatsen om senaste tillgängliga meteorologiska informationer visar att väderförhållandena på målflygplatsen eller åtminstone en alternativflygplats vid den beräknade ankomsttiden kommer att vara lika med eller bättre än de i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:50) om allvädersverksamhet flygplan angivna operativa begränsningarna för de inflygningsförfaranden som avses komma i fråga.

45 § Flygning enligt VFR får endast fortsättas mot området för uppdraget eller mot målflygplatsen, om senaste tillgängliga meteorologiska informationer jämte iakttagelser beträffande vädret, gjorda under flygningen, visar att väderförhållandena på sträckan eller på tillgängliga alternativa sträckor är sådana att flygplanet kan framföras säkert och enligt visuelflygreglerna i BCL-T. Övergång till flygning enligt IFR får ske i det fall flygplanet och flygbesättningen är kvalificerade för detta och ATS har lämnat en IFR-klarering.

46 § Vid ispåslag skall flygningen antingen avbrytas eller omdisponeras till område fritt från isbildning. (Gäller inte flygplan som enligt den godkända flyghandboken (AFM) är godkänd för flygning under isbildningsförhållanden.)

Meteorologiska observationer

47 § Rapportering av meteorologiska observationer under flygning skall ske enligt vad som anges i AIP.

Riskabla flygförhållanden

48 § Riskabla flygförhållanden, andra än sådana som beror på väderförhållanden som konstateras på en sträcka, skall rapporteras till berörd flygtrafikledningsenhet så snart som möjligt. Rapporten skall innehålla alla de upplysningar, som kan vara av betydelse för andra luftfartygs säkerhet.

Upphållsplatser under flygning

49 § Under start och landning skall flygbesättningsmedlem, som ingår i den föreskrivna minimibesättningen, bemanna avsedd plats i förarutrymmet.

50 § Under flygning på sträcka skall flygbesättningsmedlem, som ingår i den föreskrivna minimibesättningen, kvarstanna på sin plats i förarutrymmet. Högst en av de ifrågavarande platserna får, såvida Luftfartsstyrelsen för viss flygplantyp inte föreskrivit annat, lämnas obemannad för kortare perioder, då så påkallas med hänsyn till flygsäkerheten eller fysiologiska behov.

51 § Flygbesättningsmedlem skall, då denne befinner sig på sin plats i förarutrymmet, vara fastspänd med säkerhetsbälte. Under start och landning skall denne dessutom vara fastspänd med diagonalbälte alternativt en rem över vardera axeln (axelremmar) då sådana finns installerade.

Användning av syrgas

52 § Alla flygbesättningsmedlemmar skall fortlöpande använda syrgas när de utför arbetsuppgifter som är av betydelse för flygplanets säkerhet under flygning och då sådana förhållanden råder som enligt 39-41 §§ ovan kräver att syrgasförråd finns ombord på flygplanet.

53 § Alla flygbesättningsmedlemmar ombord på flygplan utrustat med tryckkabin skall, då flygning företas på höjder där lufttrycket är lägre än 376 mb, om inte Luftfartsstyrelsen för viss flygplantyp medgett annat, ha tillgänglig en intill vederbörandes plats lättåtkomligt placerad syrgasmask av snabbt applicerbar typ (quick donning type), vilken vid behov omgående skall kunna förse vederbörande med syrgas. Syrgasmasken skall vara individuellt tillpassad.

Skydd vid övertrycksförlust

54 § I flygplan utrustat med tryckkabin skall medföljande personer vara skyddade genom lämpliga installationer eller operativa förfaranden på sådant sätt att de kan överleva verkningarna av syrgasbrist i händelse av sänkning av övertryck.

Ändring av ATS-färdplan

55 § Instruktioner från företaget innefattande ändring av ATS-färdplanen skall, när så är lämpligt, samordnas med därav berör flygtrafikledningsenhet, innan instruktionerna sänds till flygplanet.

Om samordning enligt ovan inte kunnat ske fritas inte befälhavaren genom instruktioner från flygföretaget från skyldigheten att begära vederbörligt färdtillstånd från flygtrafikledningsenheten innan han ändrar färdplanen.

Befälhavares skyldigheter i samband med flygning

56 § Befälhavare är under tiden från och med uppstart av motor till dess motor stannats ansvarig för flygplanets handhavande och så långt praktiskt möjligt ansvarig för att säkerhetsföreskrifterna följs vid medföljande personers av- och påstigning samt vid lastning och lossning av medföljande gods.

57 § Befälhavare är ansvarig för att flygplanet är bemannat på föreskrivet sätt.

58 § Befälhavaren är ansvarig för att flygplanet brukas i enlighet med för typen gällande flyghandbok inklusive tillämpliga supplement och övriga instruktioner.

59 § Befälhavare skall se till att alla ombordvarande i samband med flygningen använder för dem avsedda säkerhetsbälten.

60 § Befälhavaren ansvarar för att de i 4 § ovan angivna checklistorna används.

61 § Befälhavaren ansvarar för att driftfärdplan förs under flygning då sådan krävs.

62 § Befälhavaren skall deklarerat att en nödsituation föreligger om aktuellt användbart bränsle ombord är mindre än slutlig bränslereserv.

63 § Befälhavaren ansvarar för att uppgifter om flygningen noteras i flygplanets resedagbok eller annat av Luftfartsstyrelsen godkänt system.

64 § Befälhavaren ansvarar för att viktigare händelser under flygningen rapporteras enligt av företaget upprättat och av Luftfartsstyrelsen godkänt system.

65 § Om befälhavares underrättelse- och rapporteringsskyldighet finns särskilt föreskrivet.

66 § Befälhavaren ansvarar för att kända eller förmodade fel på flygplanet noteras i flygplanets resedagbok eller motsvarande och genast rapporteras på föreskrivet sätt efter varje flygning.

67 § Bryter någon besättningsmedlem vid en nödsituation mot lokala föreskrifter eller förfaranden skall flygplanets befälhavare genast underrätta den nationella luftfartsmyndigheten och Luftfartsstyrelsen om detta.

Prestandasäkerhet

68 § Prestandasäkerhet för flygplan regleras i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:14) om prestandasäkerhet vid flygning med flygplan.

Instrument och övrig utrustning

Allmänt

69 § Förutom de instrument och den utrustning, som föreskrivs i materielbestämmelserna, skall, beroende på flygplanets typ och de förhållanden under vilka flygning skall företas, minst här föreskrivna instrument och fastställd utrustning vara installerad i flygplan.

70 § Flygchefen skall vid verksamhet med flermotoriga flygplan i samråd med den tekniske chefen, till flygbesättningens ledning, upprätta instruktioner (Minimum Equipment List, MEL) som anger under vilka förhållanden en flygning får påbörjas i det fall system, komponenter och utrustning är helt eller delvis ur funktion, se Luftfartsstyrelsen föreskrifter (LFS 2007:29) om villkor för flygning med utrustning ur funktion.

71 § Instrument och annan utrustning skall vara så placerade att den flygbesättningsmedlem för vilken de är avsedda lätt kan avläsa respektive betjäna dem från sin plats med minsta möjliga avvikelse från normal ställning och synlinje.

Vid all flygning

Utrustning

72 § Varje flygplan skall vara försett med följande utrustning:

1. Förbandsutrustning.
2. Bärbara brandsläckare av godkänd typ för användning i flygplan. Av brandsläckarna skall minst en vara placerad i förarutrymmet samt minst en vara placerad i varje passagerarutrymme avskilt från förarutrymmet. I förarutrymmet får inte brandsläckare av pulvertyp installeras. Tryckladdad brandsläckare skall vara försedd med tryckindikator. Tryckindikatorn skall vara avläsbar när släckaren är placerad i sin hållare. Brandsläckare som drivs med CO₂-patron behöver inte vara försedd med tryckindikator.
3. Fasta sitt- eller liggplatser försedda med säkerhetsbälte för varje ombordvarande person.
4. Flyghandbok eller motsvarande för flygplanet samt de övriga handlingar som erfordras i enlighet med föreskrifterna i BCL-M 1.5 (LFS 1983:4) Flyghandbok och checklista för luftfartyg, aktuella och lämpliga kartor som täcker sträckor och området för den planerade flygningen och för varje alternativ färdväg, samt drifthandbok enligt 1-2 §§ ovan.
5. Reservsäkringar av varje relevant typ för ersättning av sådana som är åtkomliga under flygning.
6. Ljus i enlighet med föreskrifterna i BCL-T 3.2.3.
7. Nödradiosändare enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:30) om nödradiosändare.

73 § Om det på flygkroppens utsida markeras områden som är lämpliga för inbrytning i flygplanet i en nödsituation, skall dessa markeringar utföras enligt av ICAO Annex 6, 8th edition, Part 1, Chapter 6, inkl alla ändringar till och med nr 30.

Vid flygning över vatten

Med sjöflygplan

74 § Sjöflygplan och amfibieflygplan skall vid all flygning vara försedda med följande utrustning:

1. en flytväst försedd med visselpipa och elektriskt ljus för varje person ombord, lätt åtkomlig från vederbörandes plats och vara påtagen under start och landning
2. anordning för avgivande av de ljudsignaler som är föreskrivna i de internationella sjövägsreglerna
3. ett bottenankare med nödvändigt tågvirke samt en paddel
4. läns pumpningsanordning.

Med enmotorigt landflygplan

75 § Ett enmotorigt landflygplan skall, vid start och landning över vatten samt vid flygning över vatten då land inte med säkerhet kan uppnås genom glidflykt med stoppad motor, vara försett med en flytväst försedd med visselpipa och elektriskt ljus för varje person ombord, vilken skall vara lätt åtkomlig.

Vid flygning över hav

76 § Vid flygning över hav skall varje flygplan vara försett med följande utrustning:

1. flytväst för varje person ombord, lätt åtkomligt från vederbörandes sittplats, då flygplanet kan beräknas komma att befinna sig på större avstånd från landområde än 50 NM
2. enmotoriga flygplan som kan beräknas komma att befinna sig på större avstånd från landområde än 100 NM, och flermotoriga flygplan som kan fortsätta flygning med en motor ur funktion då flygplanet kan beräknas komma att befinna sig på större avstånd från landområde än 200 NM:
 - a) livbåtar i tillräckligt antal för att rymma samtliga ombordvarande personer stuvade på sådant sätt att de är lätt tillgängliga i en nödsituation. Båtarna skall vara försedda med livsnödvändig räddningsutrustning som är lämplig med hänsyn till den flygning som skall företas samt utrustning för avgivande av nödsignaler enligt BCL-T
 - b) nödradiosändare för överlevnad (ELT(S)) som uppfyller kraven i ICAO:s Annex 10, Volume III, Part II, Chapter 5, inkl alla ändringar till och med nr 80 för sådan utrustning. Stationen skall vara bärbar och stuvad på sådant sätt att den är lätt tillgänglig i en nödsituation. Den skall vidare vara vattentät, inneha flytförmåga, vara oberoende av flygplanets elkraft och kunna brukas utanför flygplanet av person utan fackkunskap.
 - c) Automatisk portabel nödradiosändare (ELT(AP)) får ersätta nödradiosändare enligt ovan, under förutsättning att den är lätt tillgänglig i en nödsituation och är installerad så att den kan tillvaratas efter en nödlandning.

Vid flygning på hög höjd

77 § Flygplan, som avses flygas med lufttryck lägre än 700 mb i passagerar- och besättningsutrymmen, skall vara utrustat med syrgasförråd och apparatur för användning av syrgas i enlighet med fordringarna i 39 § ovan.

78 § Flygplan, som avses flygas på höjder med lufttryck lägre än 700 mb och som är utrustat med anordningar för upprätthållande av tryck högre än 700 mb i passagerar- och besättningsutrymmen, skall vara försett med syrgasförråd och apparatur för användning av syrgas i enlighet med fordringarna i 40-41 §§ ovan.

79 § Flygplan med tryckkabin, som avses flygas på höjder där lufttrycket är lägre än 376 mb skall utrustas med anordning, som varnar för varje farlig sänkning av övertryck.

Vid flygning under isbildningsförhållanden

80 § Flygplan, som flygs under väderförhållanden då isbildning rapporterats eller kan befaras uppstå, skall vara försett med skydd mot isbildning och skall enligt flyghandboken vara särskilt godkänt för flygning under sådana förhållanden.

81 § Flygning enligt 80 § ovan får endast ske efter att befälhavaren genomgått av flygplantillverkaren och/eller operatören föreskriven utbildning.

Vid flygning enligt VFR

82 § Vid VFR-flygning skall flygplan vara försett med minst följande flyginstrument eller motsvarande elektronisk instrumentering:

1. fartmätare
2. höjdmätare med inställning i hektopascal (hPa) eller millibar (mb)
3. magnetkompass (direktvisande).

Flygplan som används för landning på vatten, is och snö skall dessutom vara försett med vertikalhastighetsmätare (variometer).

Vid flygning enligt IFR

83 § Flygplan som flygs enligt IFR skall vara försett med minst följande utrustning och instrument eller motsvarande elektronisk instrumentering:

1. Gyroskopisk girindikator (svängindikator) som drivs av vakuumpump, tryckpump eller på elektrisk väg. Med den gyroskopiska girindikatorn skall vara kombinerat ett instrument som visar accelerationen längs flygplanets tvärxel.
2. Gyroskopisk stig- och lutningsmätare (horisontgyro) som drivs av vakuumpump, tryckpump eller på elektrisk väg.
3. Gyroskopisk riktningvisare (kursgyro) som drivs av vakuumpump, tryckpump eller på elektrisk väg.
4. Anordning för att visa att kraftkällor för de gyroskopiska instrumenten fungerar tillfredsställande.
5. Varningsanordning (ljus-, ljud- eller flaggvarning) för distinkt indikering av att generatorsystemet inte förmår ladda batteriet eller hålla det laddat.
6. Två känsliga i fot graderade tryckhöjdmätare med inställning i hektopascal (hPa) eller millibar (mb). Det skall finnas en tydlig indikering av minst var 20:e fot. Om båda höjdmätarna är beroende av särskild energiförsörjning skall denna ske från 2 av varandra oberoende energiförsörjningssystem.
7. Flygplan med en högsta tillåten startvikt överstigande 5 700 kg och utrustad med tryckkabin skall vara utrustade med tryckhöjdmätare med visning enligt counterdrum-pointer.
8. Magnetkompass (direktvisande).
9. Ytterlufttermometer avläsbar i förarrummet.
10. Ur med tim-, minut- och sekundindikering samt stoppursfunktion alternativt separat stoppur.

11. Fartmätare graderad i knop ansluten till system, som har anordning för förhindrande av felvisning på grund av isbildning eller kondensation (t.ex. pitotrörsuppvärmning).
12. Vertikalhastighetsmätare (variometer).
13. Hållare och belysning för IAL-kartor.
14. Reservesäkringar för smältsäkringar, som är åtkomliga för byte under flygning och ingående i system som erfordras för säker flygning, till ett antal av minst 3 av varje typ.
15. Om endast en pilot ingår i flygbesättningen, headset med sändarknapp på styrspaken eller ratten.
16. Vindrutetorkare, annan anordning eller utformning av vindrutan som tillförsäkrar godtagbar sikt vid nederbörd.

Härutöver skall följande handböcker medföras:

- a) drifthandbok
- b) sträckhandbok för de sträckor som skall flygas.

84 § Flygplan, vars högsta tillåtna flygvikt överstiger 5 700 kg och för vilket luftvärdighetsbevis första gången utfärdats efter den 1 januari 1975, skall vara försett med nödkraftanordning, som oberoende av det ordinarie elsystemet kan driva och illuminera ett horisontgyro under en tid av minst 30 minuter, räknat från tidpunkten för felets uppkomst hos det ordinarie systemet.

Vid flygning under mörker

- 85 §** Flygplan, som flygs under mörker skall vara försett med minst följande utrustning:
1. utrustning, som anges i 83 § ovan
 2. utrustning för förande av de navigationsljus, som föreskrivs i EASA Certification Specifications respektive i BCL-M 2.1 (LFS 1986:23), Konstruktionsbestämmelser, Flygmateriel, samt i BCL-T, Trafikregler för luftfart
 3. två av varandra oberoende landningsstrålkastare eller en landningsstrålkastare med 2 separat matade glödtrådar
 4. reglerbar belysning för alla instrument och all utrustning, som är nödvändig för ett säkert handhavande av flygplanet och som används av flygbesättningen
 5. belysning i passagerarutrymme
 6. elektrisk handlampa vid varje tjänstgörande besättningsmedlems plats.

Vid flygning över vissa landområden

86 § Flygplan, som skall framföras över landområden vilka av vederbörande stat betecknats som områden där efterforskning och räddning kan medföra särskilda svårigheter, skall vara försett med minst en nödradiosändare för VHF. Stationen skall vara bärbar samt stuvad på sådant sätt att den är lätt tillgänglig i en nödsituation. Den skall vidare vara oberoende av flygplanets elkraft och kunna användas utanför flygplanet av person utan fackkunskap. Dessutom skall, i enlighet med vad som är lämpligt med hänsyn till förhållandena i de områden som skall överflygas, överlevnadsutrustning medföras som innefattar utrustning för avgivande av nödsignaler enligt BCL-T.

87 § För flygning med enmotorigt flygplan inom fjällområdet finns bestämmelserna i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:20) om flygning i fjällområdet.

Vid flygning i vissa luftrumsområden

88 § Flygplan, som skall framföras i luftrumsområden med krav på flygning med reducerat vertikalt separationsminimum (RVSM), skall uppfylla kraven i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:25) om flygning med reducerat vertikalt separationsminimum (RVSM).

89 § Flygplan, som skall framföras i luftrumsområden med krav på flygning baserat på grundläggande områdesnavigering (B-RNAV), skall uppfylla kraven i Luftfartsstyrelsens föreskrifter om områdesnavigering, BCL-D 1.21.

Dubbelkommandoutrustning

90 § Varje flygplan, i vilket enligt bestämmelserna i 124-126 §§ nedan minst 2 piloter skall ingå i flygbesättningen skall vara försett med sådan separat dubbelkommandoutrustning för biträdande piloten att denne från sin plats kan manövrera och navigera flygplanet och övervaka flygningen.

Machfartmätare

91 § Om flygplanet har fartbegränsningar uttryckta i machtal skall det vara utrustat med en machfartmätare.

Färdregistrator

92 § Flygplan, vars högsta tillåtna flygvikt överstiger 5 700 kg samt i förekommande fall 27 000 kg, skall vara utrustade med godkänd färdregistrator i enlighet med standarder i Amendment 30 av ICAO:s Annex 6, Part 1, Operation of aircraft, 6.3.

93 § Färdregistratorn skall vara försedd med en anordning som underlättar dess lokalisering om den vid ett haveri hamnar i vatten.

94 § Färdregistratorn skall kontinuerligt registrera parametrarna enligt 92 § ovan, minst från det ögonblick flygplanet satts i rörelse för start på rullbanan och intill dess utrullningen efter landning är avslutad. Den får inte stängas av under flygtid.

95 § Färdregistratorn skall ackumulera information enligt 92 § från minst de sista 25 timmarna av flygplanets flygning. Registrerad information som avlägsnas ur färdregistratorn skall flygplansägaren bevara under minst 25 timmar av det ifrågakvarande flygplanets fortsatta flygtid. Informationen behöver dock inte bevaras längre än 60 dagar. För provändamål får högst 1 timme av den registrerade informationen utplånas. Dessa skall vara de äldsta av den vid provtillfället ackumulerade informationen.

Ljudregistrator

96 § Flygplan vars högsta tillåtna flygvikt överstiger 5 700 kg skall vara utrustade med godkänd ljudregistrator i enlighet med standarder i Amendment 29 av ICAO:s Annex 6, Part 1, Operation of aircraft, 6.3.

97 § Ljudregistratorn skall kontinuerligt registrera flygbesättningens talkommunikation och annan ljudinformation från det att läsningen av checklistan före flygning börjar, och till dess att läsningen av checklistan efter flygning avslutas. Ljudregistratorn får inte stängas av och registreringen får inte raderas under detta tidsintervall.

98 § Ljudregistratorn skall ackumulera information från minst de senaste 30 minuterna av flygplanets flygning.

99 § En ljudregistrator som är installerad i ett flygplan med maximal tillåten startvikt som överstiger 5 700 kg och vars luftvärdighetscertifikat är utfärdat efter den 1 januari 2003, skall ackumulera information från minst de senaste 2 timmarna av flygplanets flygning.

100 § Ljudregistratorn skall stängas av snarast möjligt efter ett haveri och får inte slås till innan registrerad information kopierats.

101 § Ljudregistratorn skall antingen vara försedd med anordning som underlättar dess lokalisering om den vid ett haveri hamnar i vatten, eller vara sammanbyggd med färdregistratorn på sådant sätt att de inte skiljs åt vid ett haveri.

Gemensamma bestämmelser för färd- och ljudregistrator

102 § Färd- och ljudregistratorer skall vara konstruerade och placerade på sätt som medger bästa möjliga skydd för registreringarna, mot stötar eller brand, i händelse av haveri. Där så är möjligt skall de vara installerade i bakre delen av flygplanet vid stjärtfena eller stjärtkon. Färgen på enheterna skall vara starkt orange eller gul.

103 § Färd- och ljudregistratorer skall alltid hållas i funktionsdugligt skick. Uppkommer fel hos utrustningen får påbörjad flygning eller serie av flygningar fortsättas förutsatt att en av registratorerna är funktionsduglig. Start får inte ske från plats där felet kan avhjälpas eller där Luftfartsstyrelsen föreskrivit att fel skall kunna avhjälpas.

104 § Årlig kontroll och utvärdering av registreringar för att säkerställa funktionsduglighet av färd- och ljudregistratorer skall utföras i enlighet med Amendment 30 av ICAO Annex 6, Part 1 Operation of Aircraft, Attachment D Flight Recorders, 3 Inspections of FDR and CVR systems.

105 § flygplansägaren eller befälhavaren som av Luftfartsstyrelsen uppmanas att ställa band eller annat registreringsmedium till styrelsens förfogande, skall se till att det märks på sådant sätt att identifiering senare kan utföras. Det skall förvaras oåtkomligt för obehöriga och skyddas så att registreringarna inte skadas.

Terrängvarningssystem

106 § Turbinmotordrivna flygplan skall, om deras högsta tillåtna startvikt överstiger 5 700 kg eller om de har fler än 9 fasta sittplatser för passagerare, vara utrustade med av Luftfartsstyrelsen godkänt terrängvarningssystem omfattande mode 1-5 och innehålla en framåtriktad terrängvarningsfunktion (TAWS, Terrain Awareness and Warning System).

107 § Terrängvarningssystemet skall vara konstruerat och installerat så att det varnar för riskabel flygbana i förhållande till terrängen på flyghöjder lägre än 2 500 fot (750 meter) över marken.

108 § Terrängvarningssystemet skall i förarutrymmet avge såväl visuell varning som ljudvarning. Dessa skall

1. träda i funktion samtidigt och lätt kunna urskiljas från andra varningssystem i förarutrymmet,
2. fungera kontinuerligt intill dess att risksituationen upphört, och
3. träda i funktion automatiskt utan åtgärd från besättningens sida.

109 § Vid flygning i VMC på flyghöjd understigande 2 500 fot över marken får TAWS tillfälligt kopplas ur. Systemet skall dock alltid vara inkopplat vid start och landning.

110 § Terrängvarningssystemet skall alltid hållas i funktionsdugligt skick. Uppkommer fel hos systemet får påbörjad flygning eller serie av flygningar fortsättas. Start får dock inte ske från plats där felet kan avhjälpas eller där Luftfartsstyrelsen föreskrivit att felet skall kunna avhjälpas.

Väderradar

111 § Flygplan med en högsta tillåten startvikt överstigande 5 700 kg och som är utrustade med tryckkabin, som avses flygas i områden, där åskväder eller andra riskabla väderförhållanden – som kan upptäckas med hjälp av flygburen väderradar – kan befaras uppstå längs den avsedda färdvägen antingen vid flygning under IMC eller under mörker, skall vara utrustat med väderradar.

Kommunikations- och navigeringsutrustning

Allmänt

112 § Radioutrustning som används för kommunikation med flygledningsorgan samt navigeringsutrustning för användning vid flygning enligt IFR skall vara av godkänd typ. Med detta avses utrustning som godkänts enligt Del-21 i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer, eller som godkänts av Luftfartsstyrelsen. Även utrustning som tidigare godkänts av Luftfartsstyrelsen får användas.

113 § Utrustning enligt 112 § skall bestå av minst en VHF-kommunikationsutrustning för dubbelriktad radioförbindelse med vederbörande flygtrafikledningsorgan när sådan föreskrivs. Utrustningen skall medge att passning på föreskriven radiofrekvens kan upprätthållas och att tillgänglig utrustning för navigering samtidigt kan användas. Kommunikation skall kunna ske på nödfrekvensen 121,5 MHz.

114 § Om krav på fler än en kommunikationsutrustning föreligger skall de vara oberoende av varandra så att ett fel i den ena inte påverka användandet av den andra utrustningen.

115 § Vid all flygning skall kommunikationsutrustning enligt 113 § medföras.

116 § Flygplan skall vara försedd med utrustning för intern telekommunikation då besättningen består av mer än en besättningsmedlem.

Navigeringsutrustning

117 § Flygplan, som flygs på sträckor där markorientering inte utförs eller inte kan utföras eller som flygs enligt IFR, skall vara försett med sådan radionavigeringsutrustning enligt 112-116 §§ ovan som gör det möjligt att navigera flygplanet

1. i enlighet med gällande driftfärdplan, och
2. i enlighet med flygtrafikledningens föreskrifter.

118 § Vid flygning inom luftrum över hav där enligt regional överenskommelse krav föreligger om särskild navigeringsnoggrannhet (MNPS) skall varje flygplan vara försett med navigeringsutrustning enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter om områdesnavigering, BCL-D 1.21.

119 § Flygplan som används i annan verksamhet än i 117 § ovan angivet skall ha utrustning för radionavigering enligt nedan:

1. Vid VFR-flygning:
Utrustning för radionavigering krävs inte.
2. Vid IFR-flygning:
Utrustning för radionavigering enligt 112-116 §§ skall finnas.
Utrustningen skall utgöras av minst en VOR-utrustning samt en ADF.

120 § Flygplanet skall vara försett med tillräcklig utrustning för navigering så att flygningen, om fel under flygning skulle uppkomma hos någon i utrustningen ingående enhet, kan fortsättas i enlighet med fordringarna i 117 § och, när tillämpligt, 118 § ovan.

Då avsikten är att landa enligt IFR skall flygplanet vara försett med radioutrustning som möjliggör mottagning av signaler nödvändiga för flygning till en punkt, varifrån landning kan fullföljas uteslutande med visuell referens till banan, banljusen eller inflygningsljusen. Denna utrustning skall kunna motta sådana signaler från varje mål- och alternativflygplats, där landning avses företas enligt IFR.

Transponderutrustning och flygburet kollisionsvarningssystem ACAS

121 § Flygplan skall vara utrustat med automatisk svarssändare för sekundärradar – transponder – enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:26) om flygburet kollisionsvarningssystem och transponder om flygningen avses ske i område eller vid flygplats där sådan utrustning är obligatorisk.

122 § Flygplan skall vara utrustat med flygburet kollisionsvarningssystem ACAS enligt kraven i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:26) om flygburet kollisionsvarningssystem och transponder.

Installation av radioutrustning

123 § Radioutrustningen skall vara installerad på sådant sätt att fel hos en enskild enhet, nödvändig antingen för kommunikations- eller navigeringsändamål eller bådadera, inte åstadkommer felfunktion hos annan enhet, nödvändig för något av dessa ändamål.

Flygbesättning

Antal piloter

124 § Flygbesättningen skall vara sammansatt i enlighet med vad som föreskrivs i drift- eller flyghandbok. Antal flygbesättningsmedlemmar skall ökas utöver föreskrivet minimum, när så krävs med hänsyn till flygningens karaktär eller flygtiden mellan de punkter, där besättningen avlöses.

125 § Vid flygning med flygplan försedda med propellerturbinmotorer utan tryckkabin eller med kolvmotorflygplan är det tillräckligt att en pilot ingår i flygbesättningen.

126 § Vid flygning med flygplan försedda med propellerturbinmotorer och tryckkabin eller jetmotorer skall 2 piloter ingå i flygbesättningen.

Kompetenskrav

127 § Vid all flygning med flygplan som är typgodkända för en minimibesättning av 2 piloter skall:

1. befälhavaren inneha ATPL(A)-certifikat
2. biträdande piloten inneha lägst CPL(A)-certifikat med IR(A).

128 § Vid flygning enligt IFR med flygplan som är typgodkända för en minimibesättning av en pilot skall befälhavaren inneha lägst CPL(A)-certifikat med IR(A) och tilläggs kvalifikationer enligt 138 § nedan.

129 § Vid flygning enligt VFR med flygplan som är typgodkända för en minimibesättning av en pilot skall befälhavaren inneha lägst CPL(A)-certifikat med tilläggs kvalifikationer enligt 137 § nedan.

Ålderbegränsning för flygbesättningsmedlem

130 § Flygbesättningsmedlem får inte ha fyllt 67 år.

Uppgifter i nödsituation

131 § Flygchefen skall i fråga om varje hos flygföretaget använd flygplanstyp eller typversion fastställa de funktioner varje flygbesättningsmedlem skall utöva i en nödsituation. Flygchefen skall vidare enligt särskilt fastställda träningsprogram och instruktioner öva varje flygbesättningsmedlem i användningen av den nöd- och livräddningsutrustning, som medförs ombord. Härvid skall evakuering av rörelsehindrade personer beaktas. Sådan övning skall utföras minst en gång under varje tolv månadersperiod.

Utbildningsprogram

132 § Flygchefen skall upprätta och hålla aktuellt, med avseende på varje hos flygföretaget använd flygplanstyp eller typversion, sådant program för teoretisk och praktisk utbildning av flygbesättningsmedlem, som tillförsäkrar varje flygbesättningsmedlem tillfredsställande utbildning och träning i de flyguppsdrag och verksamhetsformer han beordras utföra.

133 § Rutiner för uppdragets utförande samt samarbetet i cockpit skall vara införda i företagets drifhandbok och tillämpade vid den praktiska flygutbildningen inom företaget.

134 § Flygchef skall se till att varje flygbesättningsmedlem periodvis genomgår angivna delar av det teoretiska och praktiska utbildningsprogrammet och i samband med detta avlägger kunskapsprov.

135 § I fråga om praktisk flygträning på viss flygplanstyp skall kraven i 134 § anses vara uppfyllda efter genomgång av sådan periodisk flygträning (PFT), som anges i 143-151 §§ nedan.

Tilläggs kvalifikationer

Befälhavares erfarenhet och flygträning

136 § Flygchefen får inte utse en pilot till befälhavare på ett flygplan med mindre än att vederbörande under de närmast föregående 90 dagarna med flygplan av den typ det är fråga om antingen själv utfört minst 3 starter och landningar eller genomgått PFT.

137 § För utförande av rundflyg erfordras att befälhavaren har minst 50 timmars flygtid på aktuell klass flygplan (land eller sjö). För utförande av rundflyg under mörker krävs att befälhavaren under de närmast föregående 180 dagarna utfört minst 10 starter och landningar under mörker, eller under denna tidsperiod genomfört PFT under mörker.

138 § För tjänstgöring som befälhavare vid IFR-flygning krävs att innehavare av CPL(A)-certifikat har minst 900 timmars total flygtid, varav minst 400 timmar som

befälhavare, varav minst 150 timmars IFR-flygtid som befälhavare på flermotoriga flygplan.

Befälhavartiden enligt ovan får ersättas med flygtid som biträdande pilot i förhållandet 1:2 under förutsättning att flygningen utförts i ett etablerat tvåpilotsystem.

Biträdande pilotens erfarenhet och flygträning

139 § Flygchefen får inte utse en biträdande pilot till att tjänstgöra vid manöverorganen med mindre än att vederbörande under de närmast föregående 90 dagarna på flygplan av den typ det är fråga om antingen tjänstgjort vid manöverorganen såsom befälhavare eller biträdande pilot eller genomgått PFT.

Befälhavares sträck- och flygplatskännedom vid flygning enligt IFR

140 § Flygchefen får utse en pilot till befälhavare på en viss sträcka eller del av sådan endast under förutsättning att piloten har den kompetens som anges nedan.

141 § Piloten skall äga tillfredsställande kännedom om:

1. den aktuella sträckan samt om de flygplatser, som skall användas, innefattande kännedom om
 - a) minimiflyghöjderna,
 - b) eventuellt förekommande särskilda meteorologiska förhållanden,
 - c) vädertjänstens, förbindelsetjänstens och flygtrafikledningens hjälpmedel och förfaringssätt, och
 - d. navigeringshjälpmedlen i anslutning till den sträcka, som skall flygas.
2. de förfaranden, som skall tillämpas vid flygning över tätbebyggelse och inom områden med omfattande flygtrafik, hinderförhållanden vid och utformningen av aktuella flygplatser även som belynings- och inflygningshjälpmedel, ankomst-, avgångs-, väntnings- och instrumentinflygningsförfaranden samt fastställda operativa begränsningar.

142 § Någon av piloterna i en flygbesättning skall under verkliga förhållanden ha företagit inflygning till varje flygplats, som skall användas på aktuell sträcka antingen såsom medlem av en flygbesättning eller såsom observatör med uppehållsplats i förarutrymmet. Undantag härifrån får medges endast om

1. inflygning till flygplatsen inte äger rum över svåra terrängförhållanden och instrumentinflygningsförfarandena och tillgängliga inflygningshjälpmedel inte påtagligt avviker från de vederbörande tidigare visat sig behärska, eller
2. nedgången från fastställd höjd för påbörjad inflygning kan företas under dager och VMC och utförs i enlighet med förfarandet för instrumentinflygning.

Periodisk flygträning (PFT)

143 § Flygchefen ansvarar för att anlitate piloters flygskicklighet och förmåga att vidta nödgärder kontrolleras enligt vad som anges nedan genom PFT. PFT-programmet skall bland annat omfatta för piloten aktuella flyguppsdrag och verksamhetsformer. I företagets PFT-program skall nödvändiga träningsmoment avseende besättnings-samarbete och cockpitprocedurer ingå. Om besättningen kan utgöras av mer än en pilot skall PFT-programmet innehålla inkapacitetsträning.

144 § Om flygverksamheten bedrivs enligt IFR, ansvarar flygchefen för att förarnas kompetens att flyga enligt IFR kontrolleras. Kontroll skall utföras minst 2 gånger under varje tolv månadersperiod. Tiden mellan kontrollerna skall vara minst 4 månader. En av dessa 2 PFT-kontroller för IFR kan anses vara uppfylld genom uppfyllandet av PC-kraven och kraven vad gäller typbehörighet i övrigt i JAR-FCL 1 samt kraven i 143 § ovan.

145 § Om flygverksamheten inkluderar rundflyg, ansvarar flygchefen för att piloternas kompetens att flyga rundflyg kontrolleras. Kontroll skall utföras minst 2 gånger under varje tolv månadersperiod. Tiden mellan kontrollerna skall vara minst 4 månader. En av dessa 2 PFT-kontroller för rundflyg kan anses vara uppfylld genom uppfyllandet av PC-kraven och kraven vad gäller typbehörighet i övrigt i JAR-FCL 1 samt kraven i 143 § ovan.

146 § Om flygverksamheten bedrivs enligt VFR skall en PFT-kontroll utföras minst en gång under varje tolv månadersperiod. Denna PFT-kontroll kan anses vara uppfylld genom uppfyllandet av PC-kraven och kraven vad gäller typbehörighet i övrigt i JAR-FCL 1 samt kraven i 143 § ovan.

147 § Kontroll skall utföras antingen av flygchefen eller en kontrollförare vid företaget eller av kontrollant förordnad av Luftfartsstyrelsen.

148 § Flygchefen skall utföra en PFT inför kontrollant förordnad av Luftfartsstyrelsen.

149 § En PFT skall i den utsträckning Luftfartsstyrelsen föreskriver utföras i av Luftfartsstyrelsen godkänd flygsimulator. Varannan PFT enligt 144 och 145 §§ ovan får utföras i flygplanet.

150 § Nödsituationer, som kan påverka flygplanets flygegenskaper eller prestanda, får inte simuleras eller övas under flygning då medföljande personer finns ombord.

151 § Detaljerade protokoll över kontrollernas resultat skall upprättas. Protokollen skall bevaras av flygföretaget under minst 36 månader.

Reservglasögon

152 § Om det i en flygbesättningsmedlems certifikat föreskrivs att innehavaren skall bära korrigerande glasögon, skall reservglasögon medföras och finnas lätt åtkomliga under flygtjänstgöringen.

Utbildningskrav

153 § Utbildning inom företaget skall omfatta introduktionsutbildning, vidareutbildning och repetitionsutbildning. Utbildningen skall anpassas till företagets flygmateriel, aktuell verksamhet och geografiska miljö och skall omfatta BCL, DHB, AFM, MET, aerodynamik, teknisk-operativ utbildning, praktisk flygning, besättningssamarbete, olika verksamhetsformer, kringutrustning, prestanda, vikt och balans samt användning av nöd- och överlevnadsutrustning.

154 § Introduktionsutbildning syftar till att klargöra företagets målsättning, verksamhet och rutiner. Utbildningen skall säkerställa att all personal uppnår den minimistandard som företaget fastställt beträffande driftsinstruktioner, typutbildning, säkerhetsrutiner och nödförfaranden.

155 § Vidareutbildning syftar till att utöka personalens kompetens i fråga om verksamhetsformer och typutbildning.

156 § Repetitionsutbildning syftar till att vidmakthålla en teoretisk och praktisk kunskapsnivå.

Repetitionsutbildningen skall genomföras årsvis, men kan få periodiseras och skall i så fall vara genomförd inom 36 månader.

157 § Utbildning skall även genomföras av medföljande person som har uppgift ombord under flygning, även om denne inte är anställd i flygföretaget.

158 § Utbildningen skall följa av företaget upprättade utbildningsplaner, som skall ange utbildningens mål, innehåll och tidsåtgång. En kunskapskontroll skall genomföras och dokumenteras och proven skall bevaras av företaget i minst 36 månader.

3 kap. UNDERHÅLLSTEKNISKA BESTÄMMELSER

Underhållsorganisation

Allmänt

1 § Flygföretag skall ha tillgång till en underhållsorganisation av den omfattning som krävs för att de flygplan som används i verksamheten skall kunna hållas i luftvärdigt skick.

2 § Omfattningen av underhållsteknisk verksamhet inom det egna flygföretaget får variera med hänsyn till avtal tecknade med utomstående underhållsföretag eller flygtekniker. Huvudmannaskapet för underhållet av en i flygverksamheten använd flygplanstyp får dock inte delas, utan skall i sin helhet ligga antingen hos flygföretaget eller hos utomstående underhållsinstans.

Underhållstekniska ansvarsfunktioner

3 § Krav på underhållstekniska ansvarsfunktioner inom flygföretag fastställs efter bedömning i varje särskilt fall av flygverksamhetens och flygmaterielens art och omfattning samt av förekommande avtal med utomstående underhållsföretag eller flygtekniker. Följande huvudalternativ tillämpas:

1. Vid flygföretaget anställd eller till flygföretaget genom avtal knuten teknisk chef som i sin verksamhet – vid behov med stöd av utomstående underhållsföretag eller flygtekniker – kombinerar samtliga ansvarsfunktioner som krävs.
2. Utomstående för uppgiften kvalificerat och anpassat underhållsföretag med avtalsbundet tekniskt och administrativt totalansvar för den underhållstekniska verksamheten. Ansvarig inom underhållsföretaget skall namnges.

4 § För bruksflyg finns riktlinjer vid fastställandet av krav vid tillämpning av huvudalternativen 1 och 2 i 3 § ovan intagna i bilaga 3.

5 § I de fall enligt alternativ 1 i 3 § ovan, då anställd person upprätthåller ansvarsfunktionen såsom teknisk chef i flygföretag, får avtal träffas med utomstående underhållsföretag om löpande underhållstekniskt stöd. Ett sådant avtal skall vara skriftligt och innehålla preciserade uppgifter om de arbetsuppgifter som ingår i det utomstående underhållsföretagets åtagande.

6 § I de fall enligt alternativ 1 och 2 i 3 § ovan då en utomstående enskild person eller ett underhållsföretag upprätthåller ansvarsfunktionen såsom teknisk chef i flygföretag skall ett skriftligt avtal finnas upprättat mellan parterna.

7 § Då ansvarsfunktionen såsom teknisk chef i flygföretag upprätthålls av utomstående underhållsföretag åligger det den verksamhetsansvarige att

1. till alla delar följa de föreskrifter som underhållsföretaget lämnar i sin avtalsenliga ansvarsfunktion,
2. helt överlåta ledningen av sådant underhållsarbete som utförs av flygföretagets egen personal till ledningen i det ansvariga underhållsföretaget,

3. inte anlita annat underhållsföretag eller person för utförande av underhåll eller modifiering av flygmaterielen utan att detta först godkänts av tekniske chefen,
4. tillämpa det rapporteringssystem beträffande flygmaterielens utnyttjande och inträffade störningar som det ansvariga underhållsföretaget anvisat, och
5. omgående delge det ansvariga underhållsföretaget all relevant information rörande flygmaterielen som flygföretaget erhåller i egenskap av ägare eller innehavare av materielen.

Behörighet

8 § Behörigheten hos flygföretags underhållsorganisation, då godkännandet baseras på huvudalternativ 1 i 3 § ovan, överensstämmer med vid flygföretaget anställda eller till flygföretaget genom avtal knutna flygteknikers behörighet och till flygföretaget genom avtal knutna underhållsföretags behörighet.

9 § Behörigheten hos flygföretags underhållsorganisation, då godkännandet baseras på huvudalternativ 2 i 3 § ovan, överensstämmer med behörigheten hos det underhållsföretag som enligt godkänt avtal bär det tekniska och administrativa totalansvaret för den underhållstekniska verksamheten.

10 § Arten av behörighet enligt 8 och 9 §§ ovan anges i de särskilda föreskrifter som fogas till flygföretagets tillstånd till bruksflygverksamhet i enlighet med 1 kap 8 § ovan.

11 § Luftfartsstyrelsen kan efter prövning utvidga behörigheten hos flygföretags underhållsorganisation till att omfatta:

1. tillverkning av vissa specificerade utbyteskomponenter (t.ex. roderlinor, slangar och rör för hydrauliska och pneumatiska system) som behövs för pågående arbete
2. periodiskt underhåll av utomstående tillhörig flygmateriel av samma typ och modell som brukas eller har brukats i egen luftfartsverksamhet.

Underleverantörer

12 § Flygföretags underhållsorganisation äger utan särskilt medgivande rätt att för legoarbeten anlita följande slag av underleverantörer:

1. av Luftfartsstyrelsen auktoriserad tillverkare av den flygmateriel legoarbetet avser och underleverantör anvisad av sådan tillverkare
2. av Luftfartsstyrelsen godkänd flygverkstad eller av Luftfartsstyrelsen för ifrågasvarande typ av legoarbete auktoriserad underhållsorganisation inom flygföretag
3. annan verkstad inom landet än under punkt 2 ovan under förutsättning att en egen särskild kontrollfunktion kan åta sig kontrollansvaret för underleverantörens arbete.

13 § I de fall då underleverantör i form av utomstående auktoriserad flygverkstad eller underhållsorganisation anlitas såsom en integrerad del av flygföretags underhållsorganisation för utförande av kvalificerat underhållsarbete skall ett av Luftfartsstyrelsen godkänt tekniskt avtal finnas upprättat. Avtalet skall specificera åtagandets omfattning och de villkor för detta som båda parter har att iaktta.

14 § Vid anskaffning av utbyteskomponenter, reservdelar, standardmateriel och råmaterial ansvarar flygföretag för ursprung, kondition och normenlighet enligt föreskrifterna i BCL-M 3.2 (LFS 1984:4), Underhåll och modifiering av flygmateriel.

15 § Såsom underleverantör ifråga om material- och materielprovning och kontroll av mätutrustning skall anlitas statlig, statligt auktoriserad eller på marknaden allmänt erkänd privat provningsinstitution.

Allmänt

16 § Utöver de allmänna standard- och underhållskrav som finns intagna i BCL-M 3.2 (LFS 1984:4), Underhåll och modifiering av flygmateriel, skall nedan angivna särskilda standard- och underhållskrav vara uppfyllda.

Teknisk personal

17 § Den tekniska chefen ansvarar för att all personal i den underhållstekniska verksamheten har nödvändig kompetens för tilldelade arbetsuppgifter och för att antalet personer i olika arbetsledande, direkt produktiva och kontrollerande funktioner är tillräckligt. Tekniska chefen har samma ansvar när arbete inom den egna underhållsverksamhetens ram och av egen personal utförs på annan plats än inom egen verkstad. Delegering av detta ansvar till underställda funktionschefer skall vara instruktionsmässigt reglerad.

18 § Ett flygföretags tillgång till flygtekniker skall vara tillräcklig för att tillgodose behovet av ansvarig tillsynspersonal vid ordinarie baseringsort och i förekommande fall vid annan baseringsort.

19 § Den tekniska chefen och i förekommande fall ansvariga funktionschefer skall ge underställd teknisk personal information, instruktion och utbildning beträffande ansvarsförhållanden, arbetsobjekt, arbetsunderlag, arbetsmetoder och hjälpmedel i den omfattning som krävs för ett tillförlitligt arbetsresultat och se till att givna instruktioner följs.

Lokaler och utrustning

20 § Vid ett flygföretags ordinarie baseringsort – egen underhållsverkstad eller utomstående flygverkstad – skall det finnas ändamålsenliga lokaler för underhållsarbeten på de typer av flygplan som används i bruksflygverksamheten. Lokalerna skall vara sådana att underhåll av flygmaterielen kan utföras under betingelser som medger ett fullgott arbetsresultat. Detta förutsätter tillgång till kontors- och verkstadslokaler med bland annat godtagbar uppvärmning, arbetsbelysning och renlighet. Det förutsätter även tillgång till föreskriven eller till behoven väl anpassad utrustning i form av verktygs-, process-, provnings- och kontrollutrustning även som nödvändiga energikällor och annan utrustning av allmän verkstadskaraktär.

21 § Om den egna underhållsverksamheten omfattar specialverkstäder skall dessa uppfylla de krav som anges i BCL-M 3.3 (LFS 2000:47), Flygverkstad.

22 § Flygföretag skall förfoga över nödvändiga och ändamålsenliga förrådslokaler för ersättningsmateriel. Lokalerna skall i den omfattning som krävs ge möjlighet till förvaring under lämplig temperatur och fuktighet och med tillfredsställande skydd mot damm och andra skadliga inflytanden. Materiel som lagras i avvaktan på underhållsåtgärd skall kunna förvaras åtskild från materiel som godkänts efter slutfört underhåll.

Arbetsunderlag

23 § För varje flygplanstyp som används i bruksflygverksamheten skall det finnas ett för flygföretaget och flygplanstypen gällande arbetsunderlag för underhållsverksamheten. Arbetsunderlaget skall antingen vara sammanställt i en särskild underhållshandbok (UHB) med innehålls- och ändringsförteckning samt fördelningslista, eller vara infört som ett särskilt avsnitt i en för företaget föreskriven verkstadshandbok (VHB) enligt 46-50 §§ nedan.

24 § Arbetsunderlaget för underhållsverksamheten skall ha minst följande innehåll:

1. en översiktlig beskrivning av flygplanstypen med aktuell utrustning
2. en specifikation av system och tekniska krav för typbundet underhåll bestående dels av dagliga, periodiska och speciella tillsyner, dels av översyner av flygplan, motorer, propellrar och övriga komponenter samt intervall respektive gång- och lagringstider för dessa
3. en förteckning över de föreskrifter som skall tillämpas i det typbundna underhållet inklusive information om föreskrifternas ursprung, såsom materielltillverkarens underhållsföreskrifter innefattande anvisade reparationsförfaranden, annan brukares underhållsföreskrifter och på grund av egna erfarenheter utarbetade underhållsföreskrifter.

Dessutom skall det i UHB eller i det särskilda avsnittet i VHB ingå specificerade tillsynslistor för föreskrivna typer av tillsyn.

Arbetsmetoder

25 § Föreskrifter skall finnas i den omfattning som krävs för allmänna standardiserade produktionsmetoder såsom nitning, limning, värmebehandling och ytbehandling etc., samt för arbetsmetoder vid förekommande tillverkning.

26 § Vid utförande av svetsning, hårdlödning och mjuklödning av flygmateriel gäller samma föreskrifter beträffande arbetsmetoder och kompetens som då arbetet utförs enligt BCL-M 3.3 (LFS 2000:47), Flygverkstad.

27 § Föreskrifter skall finnas för förrådshållning av för aktuella flygplanstypers drift och underhåll nödvändig utbytes- och förbrukningsmateriel samt för råmaterial av flygkvalitet. Föreskrifterna skall omfatta särskiljande av flygmateriel och övrig materiel, märkning, skyddsåtgärder vid lagring och transport, allmänna lagringstidsbegränsningar samt planerad reservdelförsörjning.

28 § Föreskrifter skall finnas i den omfattning som krävs för provtagning under drift för uppföljning av materiel- och systemkonditioner.

29 § Allt underhållsarbete med undantag för daglig tillsyn (motsvarande eller lägre tillsynsgrad) skall i möjlig omfattning utföras vid flygföretagets ordinarie underhållsbas. Föreskrifter skall finnas för verkställande och redovisning av kompletterande åtgärder, då omständigheterna nödvändiggjort kvalificerat underhållsarbete under andra förhållanden. Oberoende av var underhållsarbetet utförs skall den tekniske chefen se till att det finns förutsättningar för arbetets genomförande vad avser

1. utbildad personal,
2. arbetsunderlag,
3. verktyg och utrustning,
4. lämpliga lokaler, och
5. reserv- och utbytesmateriel.

30 § Föreskrifter skall finnas för uppföljning och revidering av nödvändiga fartygshandlingar föreskrivna i BCL-M 1.1 (LFS 1978:5), Luftvärdighets- och dokumentationskrav.

Tillsynsbehörighet för flygbesättningsmedlem

31 § Flygföretag får, i stället för föreskriven daglig tillsyn (eller motsvarande) utförd av flygtekniker, låta en behörig flygbesättningsmedlem utföra viss tillsyn av flygplanet. Omfattningen av sådan tillsyn skall vara reglerad i särskilda tillsynslistor. Tillsynen får utföras på annan ort än ordinarie underhållsbas. Vid baseringsorten får tillsynen utföras endast under den tid då behörig flygtekniker inte är i tjänst. Vid jordbruksflyg (pilot)

och skolflyg (flyglärare/flyginstruktör) får tillsynen omfatta även tillsyner av lägre grad än 100 timmars tillsyn.

32 § Den tekniske chefen skall fastställa det antal tillsyner som en flygbesättningsmedlem får utföra i en följd under viss tidsperiod och redovisa detta i UHB eller i särskilt avsnitt i VHB eller motsvarande instruktioner.

33 § Bevis om tillsynsbehörighet skall vara utställt av flygföretagets tekniske chef. Denne är ansvarig för upprättande och tillämpning av utbildningsplan och examineeringsform samt av nödvändiga instruktioner och tillsynslistor med angivna befogenheter. Instruktionerna och tillsynslistorna skall finnas intagna i för flygplanstypen gällande arbetsunderlag för underhållstjänsten (se 23 och 24 §§ ovan) och tillsynslistorna skall medföras tillgängliga för flygbesättningen under flygning. Utbildningsplanen skall även innehålla regler för den fortbildning som krävs.

34 § Ett bevis om tillsynsbehörighet skall innehålla uppgifter om flygföretagets namn, den behöriges namn och certifikatnummer, giltighet beträffande flygplantyp och typ av tillsyn samt giltighetstid. Ett bevis kan utställas individuellt eller kollektivt för en grupp av piloter med angivande i förekommande fall av individuella befogenheter. Av beviset skall även framgå att det är utställt av tekniske chefen och att det endast gäller då innehavaren tjänstgör som anställd i företaget.

35 § Den tekniska chefen skall upprätta en aktuell förteckning över utställda behörighetsbevis med angivande av berörda piloters namn och certifikatnummer.

Kontrollsystem

Allmänt

36 § Flygföretaget skall tillämpa ett till verksamhetens art och omfattning anpassat kontrollsystem vid underhåll av flygmateriel. Detta system kan i sin mest utbyggda form utgöras av produktionskontroll och kvalitetskontroll.

Produktionskontroll

37 § Produktionskontrollen skall omfatta all föreskriven kontroll och provning samt i förekommande fall funktionskontrollflygning.

38 § Tillsynsarbete som inte utförs av certifierad flygtekniker eller av flygbesättningsmedlem enligt 31-35 §§ ovan eller av någon annan behörig person enligt 47 § punkt 11 nedan skall vara föremål för i VHB föreskriven produktionskontroll.

39 § Översynsarbeten skall vara föremål för i VHB föreskriven produktionskontroll och därmed förbunden provning. Översynsarbetet skall genomföras enligt den produktionskontroll som föreskrivs i VHB.

40 § Reparations- och modifieringsarbete samt förekommande detaljtillverkning skall vara föremål för den produktionskontroll som föreskrivs i varje särskilt fall.

Kvalitetskontroll

41 § Följande allmänna och enskilda förutsättningar för en godtagbar underhållsstandard skall vara föremål för i VHB föreskriven systematisk granskning:

1. kvalifikationskrav för underhållsteknisk personal
2. standard hos verkstadslokaler och verkstadsutrustning
3. fullständighet och tillämplighet beträffande arbets- och kontrollunderlag

4. ändamålsenlighet hos arbetsmetoder och arbetsprocesser
5. standarden i underhållsarbete inom underhållsverkstäder och vid utestationer
6. godtagbarhet av flygmateriel och råmaterial för luftfartyg från underleverantör
7. standarden i förrådshållning och transport av flygmateriel
8. tillförlitligheten hos i produktions- och kontrollverksamheten använda mätdon
9. tillämpningen av system för kontinuerlig funktions säkerhetsövervakning av materielkomponenter enligt 1 kap 21 § ovan.

Kontrollföreskrifter

42 § Nödvändiga föreskrifter för kontrollverksamheten enligt 36 § ovan skall i huvudsak omfatta:

1. kontrollomfattning och kontrollförfaranden i anslutning till produktionsavdelningens typbundna underhållsarbete
2. kontrollomfattning och kontrollförfaranden vid kvalitetskontrollens granskningsverksamhet
3. kontrollförfaranden vid mottagandet av råmaterial och materiel från underleverantörer och utomstående flygverkstäder
4. förrådskontroll innefattande förvarad flygmateriels identifiering, uppläggning, konservering och lagringstider
5. redogörelser för tillämpade speciella kontrollmetoder och kontroll av speciella arbeten samt för detta nödvändig utrustning.
6. rutiner vid funktionskontrollflygningar
7. periodisk kontroll och märkning av i kontrollverksamhet och underhållsarbete använda mätdon och provningsutrustning samt av i produktionen använd motsvarande utrustning.

Teknisk redovisning

43 § Flygföretaget skall redovisa flygmaterielens tekniska status och utfört underhållsarbete antingen genom ett särskilt system för teknisk bokföring eller genom resejournaler och tekniska journaler.

44 § Ett system för teknisk bokföring skall säkerställa dels att flygbesättningen före start är underrättad om flygplanets underhålls- och funktionsstatus, dels att flygbesättningen efter avslutad flygning lämnar en skriftlig rapport om anmärkningar och fel-funktioner under flygning.

45 § Ett system för teknisk bokföring skall i huvudsak omfatta:

1. fastställda rapportformulär för redovisning av flygplans, flygmotors, propellers och berörda komponenters tekniska status i fråga om bl.a. gångtider, kalender-tider, utfört underhåll och införda modifieringar
2. nödvändiga instruktioner för underhålls- och kontrollansvarig personal för anteckning i rapportformulär (se även 31-35 §§ ovan)
3. föreskrifter för rapportbehandling i teknisk bokföringscentral och centralens delgivningsfunktioner.

Verkstadshandbok (VHB)

46 § Flygföretaget skall upprätta en verkstadshandbok eller motsvarande instruktioner. Innehållet skall vara styrande för underhållsverksamheten och hållas aktuellt så att det överensstämmer med verksamheten och gällande bestämmelser. Handboken skall beskriva i företaget tillämpad kvalitetsstyrning enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:19) om kvalitetsstyrning av flygsäkerhetsarbete i bruksflygverksamhet.

Handboken/instruktionerna skall vara systematiskt uppställda och vara försedda med innehålls- och ändringsförteckning samt fördelningslista. Handboken/instruktionerna, inklusive ändringstjänst skall fortlöpande tillställas Luftfartsstyrelsen för kännedom.

47 § Verkstadshandboken skall anpassas till företagets organisation för att säkerställa en tillförlitlig styrning av den underhållstekniska verksamheten. Den kan upprättas enligt följande:

1. Underhållsorganisationens omfattning och fördelning av underhållsarbetet på egen underhållsteknisk verksamhet och namngivna utomstående underhållsinstanser samt den tekniska ansvarsfördelningen i avtal med dessa.
2. Organisationen av egen underhållsteknisk verksamhet illustrerad genom organisationsschema med namngiven funktionsansvarig personal enligt 3-7 §§ ovan. Organisationsbeskrivningen skall klarlägga sambandet mellan företagets tekniska och operativa funktioner samt företagsledningen.
3. Instruktion för teknisk chef och för övriga ansvarsfunktioner enligt 1 kap 20 §, 3 kap 3-7 §§ och 16-19 §§ ovan.
4. Föreskrifter för anlåtande av inte avtalsbundna underleverantörer enligt 12-15 §§ ovan.
5. Ägda eller förhyrda markområden med byggnader och övriga anläggningar för den egna underhållstekniska verksamheten enligt 20-22 §§ ovan visade på planskisser med angiven skala. Skisserna skall visa lokaler för uppställning av flygplan, övriga verkstadslokaler med väsentlig fast utrustning samt förråds- och kontorslokaler.
6. Instruktioner för anskaffning och tillhandahållande av nödvändiga publikationer och bestämmelser.
7. Specifikation över gällande underhållsföreskrifter för varje i verksamheten använd flygplanstyp eller hänvisning till för angiven flygplanstyp gällande särskild UHB enligt 23-24 §§ ovan.
8. Referensförteckning för gällande föreskrifter angående allmänna arbetsmetoder och instruktioner för arbetsmetoder enligt 25-35 §§ ovan.
9. I förekommande fall beskrivning av tillämpat kontrollsystem och förteckning över gällande kontrollföreskrifter enligt 36-42 §§ ovan.
10. Instruktioner för redovisning av underhållsarbeten i enlighet med föreskrifterna i BCL-M 3.2, Underhåll och modifiering av flygmateriel, och i förekommande fall redovisning av system för teknisk bokföring enligt 43-45 §§ ovan.
11. Förteckning över personal som är behörig att underteckna handling utvisande slutfört underhållsarbete och/eller slutförd kontroll av detta. Av förteckningen skall framgå vederbörandes behörighetsområde samt identitet, kontrollstämpelnummer eller motsvarande (signatur). Förteckningen skall även omfatta personal med speciell kompetens t.ex. svetsning och lödning (se BCL-M 3.3, Flygverkstad, Bilaga 3).
12. Riktlinjer för internutbildning av teknisk personal.
13. I förekommande fall förteckning över särskilda underhållstekniska rutininstruktioner samt instruktioner för samordning av underhållsteknisk och flygoperativ verksamhet.

48 § Då flygföretagets underhållstekniska organisation baseras på avtal mellan flygföretaget och en utomstående underhållsinstans (3 § alternativ 1 och 2), skall flygföretagets verkstadsinstruktioner innehålla vad som erfordras för att för den egna personalen klargöra innebörden av avtalet, samt de övriga föreskrifter som flygföretaget och underhållsinstansen gemensamt anser nödvändiga för upprätthållande av funktionen som teknisk chef.

49 § Vid annan form av underhållsteknisk ansvarsfunktion än vad som avses i 48 § ovan och vid upplåtelse av luftfartyg, får i stället för verkstadshandbok upprättas

verkstadsinstruktioner, som skall innehålla de delar i 47 § som krävs för en tillförlitlig styrning av den underhållstekniska verksamheten.

50 § Då ett tillstånd utfärdas första gången ingår verkstadshandboken/verkstadsinstruktioner i underlaget för Luftfartsstyrelsens tillståndsgivning. Därefter skall företaget anmäla förändringar av väsentlig betydelse i verksamheten.

4 kap. TILLÄGGSBESTÄMMELSER FÖR OLIKA VERKSAMHETSFORMER

Rundflyg

1 § Rundflyg med flermotoriga flygplan får ske enligt VFR eller IFR.

2 § Rundflyg med enmotoriga flygplan får endast bedrivas under iakttagande av följande begränsningar:

1. flygning får endast företas under dager enligt VFR
2. flygning får endast ske i närheten av ett lämpligt område för nödlandning så att området kan nås vid ett eventuellt motorstopp
3. vid flygning över vattenområde med ett landflygplan skall tillräcklig flyghöjd hållas så att land kan nås vid ett eventuellt motorstopp.

3 § Vid rundflyg i samband med organiserade aktiviteter för allmänheten skall medhjälpare finnas som ansvarar för passagerares säkerhet på marken och avspärningar för åskådare.

4 § Vid rundflyg på sjö skall motorbåt för eventuell livräddning finnas tillgänglig.

Jordbruksflyg

5 § Vid flygning på extremt låg höjd skall flygplanet vara utrustat med lämpliga anordningar som kan avskära tråd i luftledning.

6 § Flygchefen får medge att anordningen för artificiell stallvarnare kopplas ur om det finns skäl för detta. Om stallvarnare kopplas ur skall flygchefen se till att berörda piloter får nödvändig information om detta.

7 § Piloten skall vara fastspänd med säkerhetsbälte med axelremmar samt använda sådant huvudskydd som flygchefen på grundval av tillverkarens uppgifter bedömer uppfylla av Sveriges Standardiseringskommission utgivna normer avseende flyghjälm.

8 § Vid flygning på lägre höjd än som föreskrivs i BCL-T för flygning enligt VFR gäller 29-35 §§ nedan.

9 § När omedelbar hjälp i händelse av olycksfall inte kan fås på platsen för verksamheten skall en observatör på marken ha tillgång till telefon eller bil för att tillkalla sådan hjälp.

10 § Föreskrifter skall finnas utfärdade och hållas aktuella för piloters och markpersonalens handhavande av bekämpningsmedel och andra ämnen, som innehåller för människor, djur och nyttoinsekter skadliga beståndsdelar. Pilot och markpersonal skall ha ingående kännedom om bestämmelser angående handhavandet av använda preparat. Föreskrifterna skall insändas till arbetarskyddsstyrelsen för granskning och godkännande. Endast sådant bekämpningsmedel får användas som produktkontrollnämnden godkänt för spridning från luften.

11 § Spridning av bekämpningsmedel från luften får endast utföras av pilot som har godkänts för detta av Jordbruksverket.

Mättingsflyg och inspektionsflyg

12 § Vid flygning på extremt låg höjd skall flygplanet vara utrustat med lämpliga anordningar som kan avbära respektive avskära tråd i luftledning.

13 § Flygplanet skall vara försett med utrustning för intern kommunikation.

14 § Besättningen skall vara fastspänd med säkerhetsbälte med axelremmar samt använda sådant huvudskydd som flygchefen på grundval av tillverkarens uppgifter bedömer uppfylla av Sveriges Standardiseringskommission utgivna normer avseende flyghjälm.

15 § Vid flygning på lägre höjd än som föreskrivs i BCL-T för flygning enligt VFR gäller 29-35 §§ nedan.

16 § Medföljer operatör eller inspektör skall denne ha genomgått den utbildning flygchefen bedömer nödvändig för uppdragets genomförande. Operatör och inspektör anses vara besättningsmedlem. Endast person som krävs för uppdragets genomförande eller för utbildning får medfölja.

17 § Vid inspektion av kraftledning skall upplysning angående planerad flygning lämnas antingen i form av färdplan i enlighet med BCL-T eller, om detta inte är praktiskt möjligt, i form av upplysning angående flygning. Färdplan inges till närmaste trafikledningsorgan. Upplysning angående flygning lämnas till person, som särskilt utsetts att svara för flygningens uppföljning.

Bogserflyg och målgång

18 § Bogseranordning skall vara försedd med frigörings- eller avklippningsanordning för bogserlina. Anordningen skall med ett enkelt handgrepp kunna utlösas av besättningsmedlem.

19 § Det bogserade föremålet skall vara godkänt av Luftfartsstyrelsen. Alternativt kan flygföretagets system för godkännande av bogserade föremål godkännas av Luftfartsstyrelsen.

20 § En person som vid bogseringen manövrerar bogseranordningen skall ha genomgått den utbildning som flygchefen bedömer nödvändig för flygningens genomförande. Den personen anses vara besättningsmedlem. Endast personer som krävs för uppdragets genomförande får medfölja.

21 § Under flygning för försvarsmaktens räkning skall vid bogsering och målgång befälhavare, personligen eller genom flygchefen, sätta sig i förbindelse med vederbörande skjutledare för att få instruktioner och upplysningar, som kan vara av vikt för flygningens säkra genomförande.

22 § Vid flygning på lägre höjd än som föreskrivs i BCL-T för flygning enligt VFR gäller vid målgång 29-35 §§ nedan.

23 § Bogserflyg med det bogserade föremålet på ett avstånd som överstiger 100 meter får endast ske i särskilt avlyst område eller i ett område som har krav på transponder eller är övervakat med primärradar.

Fotograferingsflyg och reklamflyg

24 § Inom vissa restriktionsområden är luftfart tillåten utan särskilt tillstånd. Dock är fotografering och liknande registrering från luftfartyg förbjuden om inte tillstånd inhämtats från Försvarsmakten.

25 § Vid flygning på lägre höjd än som föreskrivs i BCL-T för flygning enligt VFR gäller vid fotograferingsflyg 29-35 §§ nedan.

26 § För reklamflyg som innebär bogsering av släp gäller 18-20 §§ ovan.

27 § Om reklamlappar skall kastas från flygplanet, skall flygplanets befälhavare förvissa sig om att tillstånd för detta har inhämtats från polismyndigheten på den ort där nedkastningen skall äga rum. Vidare gäller:

1. att reklamlapparnas storlek inte överstiger 148 x 210 mm (A5-format)
2. att papperets vikt inte överstiger 100 gr/m² och
3. att reklamlapparna är så förpackade och fördelade att de vid utkastningen kan fullkomligt frigöras från varandra.

28 § Högtalarreklam och annat användande av högtalare från flygplan får förekomma endast för allmännyttigt ändamål och under förutsättning att tillstånd för detta har inhämtats från polismyndigheten på den ort där flygningen skall utföras.

Underskridande av minimiflyghöjd vid VFR-flygning

29 § Flygchefen vid det flygföretag som har fått Luftfartsstyrelsens tillstånd att utöva jordbruksflyg, mättings- och inspektionsflyg, målgång eller fotograferingsflyg får utfärda tillstånd för sig själv och i företaget anställda piloter att, då så är nödvändigt för uppdragens genomförande, eller i samband med av flygchefen övervakad utbildning och träning, framföra flygplan som disponeras av företaget på lägre höjd än vad som föreskrivs i BCL-T vid flygning enligt VFR. Vid fotograferingsflyg får flyghöjden inte vara lägre än 75 meter över marken eller vattnet.

30 § Oberoende av vad som sägs i 29 § ovan får minimihöjden enligt BCL-T inte underskridas över tätbebyggd del av samhälle eller över större folksamling eller utföras på sådant sätt att person eller egendom på marken eller vattnet utsätts för fara eller sanitär olägenhet.

31 § Tillstånd att underskrida minimiflyghöjd (lågflygtillstånd) får endast ges till en pilot som har fått den utbildning i flygning på låg höjd som flygchefen bedömer vara nödvändig.

32 § Träning för lågflygning och lågflygning i samband med uppdrag skall vara beordrade av flygchefen. Vid verksamhet som till stor del sker på flyghöjder som underskrider 500 fot GND kan en enskild beordran ersättas av flygchefens generella beordran för en viss typ av uppdrag.

33 § Lågflygtillståndet skall innehålla uppgifter om flygföretagets namn, pilotens namn och certifikatnummer samt de former av flygverksamhet som tillståndet omfattar. I tillståndet skall villkoren enligt 29 och 30 §§ ovan finnas återgivna. Av tillståndet skall det även framgå att det är utställt av flygchefen och att det endast gäller då innehavaren utför flygtjänst i företaget.

34 § Flygchefen skall föra en ständigt aktuell förteckning över utställda lågflygtillstånd.

35 § Flygchefen skall, om pilotens sätt att sköta tjänsten ger anledning till det, återkalla och kräva in det lågflygtillstånd som har utställts på piloten. När tillståndet återkallas skall flygchefen underrätta Luftfartsstyrelsen om anledningen till återkallandet. Flygchefen skall kräva in lågflygtillståndet från en pilot som upphör med sin flygtjänst hos företaget.

Luftfartsverksamhet som utförs från bas utanför Sverige

36 § För flygföretag, som enligt avtal eller uppdrag avser att utöva verksamhet från en bas utanför Sverige gäller något av följande alternativ:

1. vid verksamhet som beräknas pågå under mindre än 30 dagar skall en skriftlig anmälan göras till Luftfartsstyrelsen
2. vid verksamhet som beräknas pågå under 30 dagar eller mer skall en skriftlig ansökan om tillstånd göras till Luftfartsstyrelsen.

37 § I anmälan och ansökan om tillstånd enligt alternativ 1 och 2 i 36 § ovan skall följande uppgifter lämnas:

1. Verksamhetens art och omfattning enligt avtal eller uppdrag, samt plats och fastställd eller beräknad tid för verksamheten.
2. För verksamheten avsedda flygplanstyper, antal och registreringsbeteckningar.
3. För flyg- respektive underhållsverksamheten ansvarig personal på basen utom riket. Personal på basen utomlands (på den utländska basen) som ansvarar för flyg- och underhållsverksamheten.
4. Uppdragsgivarens namn och adress.
5. Redogörelse för åtgärder som skall vidtas för att vidmakthålla för flygmaterielen godkänd underhållsstandard och underhållsverksamhet i enlighet med VHB respektive UHB.

38 § Om verksamhet enligt 36 § ovan sker mer än en gång per år från samma bas, skall anmälan eller ansökan endast lämnas en gång per år, såvida inte förutsättningarna förändrats avsevärt.

5 kap. UNDANTAG

1 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007.
2. 2 kap. 130 § skall tillämpas från och med den 1 januari 2009.
3. Om det i föreskrifter hänvisas till Luftfartsverkets föreskrifter BCL-D 2.2 bruksflyg (flygplan) som i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:34) om ändring i LFS 1978:3 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.
4. Tillstånd som meddelats enligt Luftfartsverkets föreskrifter BCL-D 2.2 bruksflyg (flygplan) gäller fortfarande.

LFS 2007:47

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter

Anvisningar för upprättande av ansökan om tillstånd till bruksflyg (flygplan)

1. Ansökan om tillstånd till bruksflyg skall ställas till Luftfartsstyrelsen.
2. Ansökan uppdelas i följande avsnitt:
 - I. allmänna uppgifter
 - II. flygoperativ organisation
 - III. underhållsteknisk organisation.
3. Skilda ansökningar som omfattar avsnitten I och II respektive III kan lämnas in enligt punkt 2 ovan.
4. Ansökan enligt punkt 2 ovan skall omfatta följande uppgifter och handlingar:
 - I
 - a) sökandes namn eller firma, postadress, telefon-, faxnummer samt e-postadress
 - b) den organisation och ledning som avses för den planerade verksamheten samt meritförteckning för verksamhetsansvarig, flygchef och teknisk chef.
 - c) den avsedda verksamhetens art och omfattning samt avsedda flygplans typ-version och antal
 - d) den avsedda verksamhetens baseringsort och tillgång till lokaler för administrativ, flygoperativ och underhållsteknisk verksamhet samt eventuellt planerade nybyggnader härför
 - e) för verksamheten disponibelt kapital samt verifierade upplysningar och kalkyler ägnade att klarlägga de ekonomiska förutsättningarna för den avsedda verksamheten under den närmaste treårsperioden.
 - II
 - a) förslag till drifthandbok enligt 2 kap 1-2 §§ i Luftfartsstyrelsens föreskrifter om bruksflyg med flygplan
 - b) antal flygbesättningsmedlemmar
 - c) registreringsbeteckningar för de flygplan som avses användas i verksamheten.
 - d) för flygplanen täckande försäkringar eller annan säkerhet.
 - III
 - a) verkstadshandbok (VHB) eller motsvarande instruktioner
 - b) antal flygtekniker i verksamheten
 - c) avtal (i förekommande fall) med utomstående person eller underhållsföretag enligt 3 kap 37-40 §§ i Luftfartsstyrelsens föreskrifter om bruksflyg med flygplan
 - d) tekniska avtal (i förekommande fall) med underleverantörer enligt 3 kap 42 § i Luftfartsstyrelsens föreskrifter om bruksflyg med flygplan.
5. Till ansökan skall fogas om sökanden är
 - enskild person: personbevis och registreringsbevis
 - aktiebolag: registreringsbevis och avskrift av bolagsordning
 - handelsbolag: utdrag ur handelsregister och personbevis för bolagsmän
6. Personbevis, med angiven nationalitet, får inte vara äldre än 6 månader. Registreringsbevis och registerutdrag skall utvisa förhållandena vid ansökningstillfället.

LFS 2007:47

Mall för Luftfartsstyrelsens bedömning av instruktion (i DHB) för vissa verksamhetsformer

- Allmänt: Allmän beskrivning av arbetets utförande, samt i förekommande fall de särskilda tillstånd som kan erfordras.
- Riskbedömning: Värdering av särskilda riskmoment samt hanteringen av dessa.
- Besättning: Antal piloter
Pilotkompetens (erfarenhetsnivå, utbildning)
Behov av särskild besättningsman
Besättningsmans utbildning
Särskilda begränsningar avseende passtider och max daglig flygtid
Särskild personlig utrustning
- Markpersonal: Behov av särskild markpersonal
Kompetens och utbildning
Anställningsförhållande
Särskilda instruktioner
Särskild personlig utrustning
- Tekniskt/operativa frågor: Lämplig flygplanstyp
Tilläggsutrustning (ev. godkännande)
Instruktioner för tilläggsutrustning
Särskild markutrustning
Instruktioner för särskild markutrustning
Begränsningar beträffande max startvikt
Särskilda instruktioner för lastning vid jordbruksflyg
Särskilda instruktioner för bogserflygning
Särskild standardtankning
Särskild tankningsmetod, instruktion
Särskild start-, landningsprocedur/teknik
Väderbegränsningar
Behov av särskilda tillsynsrutiner
Uppföljningsrutiner

Landnings/lastningsplatsen:	Krav på den fysiska utformningen
	Särskilda hjälpmedel
	Ansvarig för rekognoscering
	Ansvarig för iordningställande
Nödförfarande:	Behov av särskild räddningsutrustning
	Plan för åtgärder vid nödsituation

LFS 2007:47

Riktlinjer vid fastställande av krav på underhållstekniska ansvarsfunktioner

Allmänt

1. Följande riktlinjer tillämpas vid fastställande av krav på underhållstekniska ansvarsfunktioner inom flygföretag som söker tillstånd till bruksflyg.
2. Angivna siffervärden för antal luftfartyg i verksamheten och antal kvalificerande praktikår för underhållsteknisk personal skall betraktas såsom riktvärden.
3. Avtal mellan flygföretag och utomstående underhållsinstans eller flygtekniker kan godkännas först sedan dessa utomstående kvalifikationer och tillgänglighet klarlagts.

Verksamhet med luftfartyg tillhörande underhållsgrupp I

Flygföretag med högst 2 luftfartyg

Alternativ I

- A. Tjänsten som teknisk chef kan innehas av person med flygteknisk ingenjörskompetens eller motsvarande och med administrativt kunnande samt lämplig underhållsteknisk erfarenhet.
- B. Tjänsten som teknisk chef kan innehas av flygtekniker. Han skall ha varit innehavare av flygteknikercertifikat under minst 5 år, vara administrativt kunnig samt ha minst 3 års praktik som heltidsanställd i kvalificerad organiserad tillsynstjänst. Flygteknikercertifikatet skall vara gällande för i verksamheten förekommande luftfartygstyper.

I båda fallen skall tekniske chefen vara knuten till företaget genom anställning eller genom avtal, som garanterar tillgänglighet motsvarande anställning.

Avtal mellan flygföretaget och utomstående underhållsinstans kan omfatta t.ex. arbetsunderlagstjänst, störningsutredning, journalföring och teknisk uppföljning, driftstatistik samt tillsynstjänst.

Till tekniske chefens förfogande för tillsynstjänsten skall, i den omfattning verksamheten kräver stå flygtekniker, i vars certifikat aktuella typer av luftfartyg är införda. Sådan tekniker skall i regel vara knuten till företaget genom anställning eller avtal. Alternativt kan på flygföretagets huvudbas belägen flygverkstad enligt avtal ombesörja tillsynstjänsten helt eller delvis.

Alternativ II

Det underhållstekniska ansvaret kan innehas av svensk flygverkstad med särskilt anpassad organisation härför. Verkstaden ombesörjer normalt alla arbetsuppgifter inklusive tillsynstjänsten. Vid större avstånd mellan flygverkstad och företag förutsätts att till verkstaden eller företaget är knuten en underhållsteknisk platschef (flygtekniker) genom anställning eller genom avtal, som garanterar tillgänglighet motsvarande anställning. I dennes flygteknikercertifikat skall finnas införda aktuella typer av luftfartyg. Platschefen skall vara underställd flygverkstaden enligt särskild instruktion.

Flygföretag med mer än 2 luftfartyg

Alternativ I

Tjänsten som teknisk chef kan innehas av person med flygteknisk ingenjörskompetens eller motsvarande, med ett gott administrativt kunnande och med en god underhållsteknisk erfarenhet, lämplig för verksamheten i fråga. Tekniske chefen skall vara anställd i företaget.

Beroende på verksamhetens omfattning kan förstärkning av den underhållstekniska organisationen krävas med lämplig tekniker, som bl.a. kan utöva en viss kontrollfunktion. Kravet på denna och förekomst av en tekniske chefen biträdande administrativ

funktion ökar allteftersom verksamheten och antalet komplicerade luftfartyg ökar. I avtal reglerat underhållstekniskt stöd får förekomma.

Till tekniske chefens förfogande för tillsynstjänsten skall i den omfattning verksamheten kräver stå flygtekniker, i vilkas certifikat aktuella typer av luftfartyg är införda. Sådana tekniker skall vara anställd i företaget eller knuten till detsamma genom avtal, som garanterar tillgänglighet såsom vid anställning.

Alternativ II

Det underhållstekniska ansvaret kan innehas av svensk flygverkstad med en särskilt anpassad organisation för detta, i vilken ingår ett speciellt utsett kontaktorgan, tillgängligt såsom anställd teknisk chef. Flygverkstaden skall vara placerad på samma plats som flygföretaget och ombesörja normalt förekommande arbetsuppgifter inklusive tillsynstjänsten. I denna organisationsform kan ingå av företaget anställd flygtekniker. Om denne innehar ansvar eller utför arbeten inom underhållstjänsten i fråga skall han vara underställd flygverkstaden enligt särskild instruktion.

Verksamhet med luftfartyg tillhörande underhållsgrupp II

Flygföretag med högst 5 luftfartyg

Alternativ I

- A. Tjänsten som teknisk chef kan innehas av person med flygteknisk ingenjörskompetens eller motsvarande och med god underhållsteknisk erfarenhet
- B. Tjänsten som teknisk chef kan innehas av flygtekniker. Han skall ha varit innehavare av flygteknikercertifikat minst 3 år, samt ha minst 2 års praktik som heltidsanställd i kvalificerad tillsynstjänst. Flygteknikercertifikatet skall vara gällande för i verksamheten förekommande luftfartygstyper.

I övrigt gäller i tillämpliga delar vad som anges ovan under *Verksamhet med luftfartyg tillhörande underhållsgrupp I – Flygföretag med högst 2 luftfartyg, Alternativ I.*

Alternativ II

Det underhållstekniska ansvaret kan innehas av svensk flygverkstad med en särskilt anpassad organisation för detta. I övrigt gäller vad som anges ovan under *Verksamhet med luftfartyg tillhörande underhållsgrupp I – Flygföretag med högst 2 luftfartyg, Alternativ II.*

Flygföretag med mer än 5 luftfartyg

Alternativ I

Samma krav som i Alternativ I A och B som anges ovan under *Verksamhet med luftfartyg tillhörande underhållsgrupp II – Flygföretag med högst 5 luftfartyg.*

I övrigt gäller i tillämpliga delar vad som anges ovan under *Verksamhet med luftfartyg tillhörande underhållsgrupp I – Flygföretag med mer än 2 luftfartyg, Alternativ I.*

Alternativ II

Samma som i Alternativ II enligt vad som anges ovan under *Verksamhet med luftfartyg tillhörande underhållsgrupp I – Flygföretag med mer än 2 luftfartyg, Alternativ II.*

LFS 2007:47

Driftfärdplan**Vid flygning enligt VFR**

En driftfärdplan för flygning enligt VFR skall innehålla minst nedanstående uppgifter:

- a) befälhavare
- b) flygplanets registreringsbeteckning
- c) flygplantyp
- d) datum för genomförande av flygning
- e) start- och planerad landningsflygplats
- f) blocktid
- g) rapportpunkter
- h) True Track
- i) Magnetic Track
- j) flyghöjd eller flygnivå
- k) distans mellan rapportpunkter
- l) tid mellan rapportpunkter
- m) Actual Time of Departure (ATD) och Actual Time of Arrival (ATA)
- n) Actual Time Over significant point (ATO) och tiddifferens till planerad tid vid rapportpunkt
- o) Estimated Time Over significant point (ETO) och Revised Estimated Time Over significant point (RETO)
- p) bränsleplanering till destination samt föreskrivna reserver
- q) minimum bränslemängd för flygning från området/platsen för ett uppdrag till avsedd landningsflygplats samt föreskrivna reserver
- r) beräknad start- och landningssträcka
- s) aktuellt väder samt prognos för hela flygningen
- t) aktuellt QNH för startflygplats och prognostiserat QNH för landningsflygplats.

Vid flygning enligt IFR

En driftfärdplan för flygning enligt IFR skall utöver innehållet i driftfärdplan vid flygning enligt VFR ovan kompletteras med minst nedanstående uppgifter:

- a) lägsta flyghöjd
- b) tilldelad flygnivå
- c) genomgångshöjd
- d) väderminima för start och landning
- e) bränsleplanering till destination och till alternativflygplats(er)
- f) minimum bränslemängd för flygning från området/platsen för ett uppdrag till avsedd landningsflygplats och för flygning till alternativflygplats(er) samt föreskrivna reserver
- g) aktuellt QNH för startflygplats och prognostiserat QNH för landningsflygplats samt för alternativflygplats(er).

Flygchefs kompetens allmänt - beskrivning

I Inledning

Denna beskrivning skall användas som underlag för bedömning av lämplighet vid nominering av flygchefskandidat samt för utformning av kompetensinhämtning.

II Kompetenskrav

Den blivande flygchefen skall kunna redogöra för följande delar.

Allmänt

1. kortfattat redogöra för relevanta delar av luftfartslagen, luftfartsförordningen, arbetstidslagen, Luftfartsstyrelsens föreskrifter och BCL samt hur dessa skall tas om hand i företagets DHB
2. kortfattat beskriva Luftfartsstyrelsens organisation och huvuduppgifter.
3. kortfattat redogöra för flygchefens ställning i företaget och dennes förhållande till Luftfartsstyrelsen.
4. slå upp och förklara innebörden av bestämmelser och tillhörande begrepp
5. kortfattat beskriva kvalitetsstyrning och hur den återspeglas i företagets handbokssystem och arbetsmetoder
6. redogöra för hur flygchefen skall bedöma risker vid uppdrag, planering och beordrande av flygtjänst, genomförande och avslutande av flygning/verksamhet med hänsyn till gällande bestämmelser
7. kortfattat beskriva företagets introduktions-, vidare- och repetitionsutbildning för piloter
8. kortfattat redogöra för flygchefens val av piloter vid nyanställning samt arbetsfördelning med tanke på kompetens och attityder.

Luftfartsstyrelsens föreskrifter serie OPS och serie GEN, BCL, BCL-FT, Luftfartsstyrelsens föreskrifter om flygräddningstjänst, AIP, AIC, MFL

Kortfattat redogöra för dessa publikationers uppläggning, innehåll och användning
Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:17) om användning av start- och landningsplatser

1. slå upp och redogöra för minimikraven på start- och landningsplatser, såväl godkända som inte godkända
2. utförligt redogöra för de allmänna villkor som gäller vid val av start- och landningsplatser
3. redogöra för verksamheter som kräver godkänd start- och landningsplats.

Luftfartsstyrelsens föreskrifter, serie OPS och serie GEN

Slå upp och redogöra för de paragrafer som berör flygplanverksamhet

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om bruksflyg med flygplan

Utförligt redogöra för innehållet i dessa föreskrifter

BCL-C 9.1 och 9.3 samt JAR-FCL 1 och 3

1. slå upp och redogöra för flygprov och godkännande av utländskt certifikat
2. utförligt redogöra för certifikatinnehavares befogenheter och villkor för förnyelse av certifikat och behörigheter
3. slå upp och redogöra för de bestämmelser som gäller vid utbildning av pilot på ny klass eller typ av luftfartyg samt familieriserings- och skillnadsutbildning.